

Proyecto considera una inversión de poco más de \$379 millones para su ejecución

## Abren proceso de licitación para dar solución a problemas de suministro eléctrico en Puerto Edén

- Sistema es operado por el municipio de Natales, que provee el combustible diésel para los generadores, los que entregan energía eléctrica por entre 10 a 14 horas diarias, con un consumo mensual de 11.500 litros aproximadamente y una demanda promedio de 85 kilowatts.

En Puerto Edén el sistema de suministro es operado por el municipio de Natales, que provee el combustible diésel para los generadores, los que entregan energía eléctrica por entre 10 a 14 horas diarias, con un consumo mensual de 11.500 litros aproximadamente y una demanda promedio de 85 kilowatts. En tanto, los equipos generadores se alternan en su funcionamiento, alcanzando a la fecha unas 11.000 horas de funcionamiento cada uno, contar con mayor cantidad de horas de suministro depende exclusivamente de la cantidad de recursos que el municipio destine para combustible.

En pleno proceso de licitación pública para dar una solución adecuada a los problemas de suministro eléctrico en la localidad de Puerto Edén se encuentra actualmente el gobierno regional (Gore) por intermedio de su División de Desarrollo Regional.

Así lo dio a conocer ayer el jefe de la División de Desarrollo Regional, Ricardo Foretich, quien detalló que la iniciativa consiste en la ejecución de los trabajos de reposición de dos grupos generadores diésel de 200 Kilovoltamperio (kVA) con sus respectivos tableros automáticos, la reposición y aumento de sección de la totalidad de las líneas de distribución, instalación de estabilizadores



Durante el año 2014 el municipio de Natales contrató la consultoría 'Estudio de Suministro de Energía Eléctrica mediante la generación de microcentral hidroeléctrica en la localidad de Puerto Edén', por la suma de \$ 90.500.000 a la empresa Mancini e Ingenieros Asociados Ltda.

de tensión, reposición de la totalidad del sistema de alumbrado público y de los empalmes domiciliarios de todas las edificaciones.

Según señaló, el proyecto que considera una inversión de poco más de \$379 millones para su ejecución, se inserta en el Plan Especial de Zonas Extremas y se requiere su implementación en el corto plazo. Esto, a fin de asegurar

un suministro de energía eléctrica con estándar de calidad de servicio, "evitando las fluctuaciones y caídas de voltaje que se producen por un inadecuado dimensionamiento de la red y por el rápido deterioro que sufren en general los sistemas aislados en base a combustible diésel, por inadecuados mantenimientos regulares y preventivos, más aún con el nivel de aislamiento de

Puerto Edén".

A juicio de Foretich, la solución definitiva a lo descrito, pasa por contar con un sistema de generación con energías renovables no convencionales (ERNC), pues en la localidad existe el potencial hídrico para generar electricidad con una micro central. "La idea no es nueva, porque estas obras fueron financiadas por el gobierno regional

a principios del año 2000 y funcionó por cerca de 8 años, pero debido a problemas en la construcción de los anclajes de la tubería que lleva el agua desde la bocatoma a la casa de máquinas, terminó colapsando por la fuerza de empuje".

### Precedentes

Durante el año 2014 el municipio de Natales contrató la

consultoría 'Estudio de Suministro de Energía Eléctrica mediante la generación de microcentral hidroeléctrica en la localidad de Puerto Edén', por la suma de \$90.500.000 a la empresa Mancini e Ingenieros Asociados Ltda. Ello, con recursos del Programa de Mejoramiento de Barrios de la Subdere, estudio que debió ser desechado pues la empresa no cumplió adecuadamente con el trabajo encomendado.

### Actual licitación

En cuando a la presente iniciativa, Foretich agregó que el proceso de licitación considera una visita a terreno de carácter obligatorio para los interesados en participar de las ofertas. "Queremos que conozcan las condiciones del terreno, las dificultades de acceso y todas las condiciones en las cuales tendrán que desarrollar el trabajo. Lo peor que puede pasar es que se adjudique la obra una empresa que prepare la propuesta desde un escritorio y luego nos encontremos con problemas de incumplimiento. En la oportunidad aprovecharemos junto al equipo de la División a visitar las condiciones en las que se encuentran las antiguas instalaciones para manejar como alternativa la reposición de esas obras, pues el diseño original se encuentra planamente vigente y con la capacidad para abastecer de energía por los próximos 20 años".

## En abril finalizarán obras de mejoramiento y ampliación en el muelle Prat de la EPAustral

Con el traslado ayer desde bahía Laredo, de las superestructuras de los dolphins y la maniobra de instalación de las pasarelas, que llegaron al terminal portuario en la barcaza Yagana, se desarrolló una más de las etapas correspondientes a las obras de ampliación y mejoramiento en el muelle Prat, administrado por la EPAustral.

Con ello, los trabajos superan el 70% de avance y alinean con la proyección de tener finalizadas las obras durante el mes de abril próximo.

A saber, durante las últimas semanas, la empresa Sicommaq encargada de ejecutar las obras, trabajó en la hinca de los 20 pilotes que forman

# 20

*pilotes forman parte de los dos dolphins*

parte de los dos dolphins, estructuras que permitirán el atraque de cruceros de hasta 250 metros de largo.

Al respecto la sub gerente de Gestión y Desarrollo de la EPAustral, destacó que la llegada de estas estructuras y su instalación genera un avance importante en la ejecución de la obra, sobre todo en los trabajos de Montaje Marítimo. "Las pasarelas que se posicionaron, que



El proyecto de mejoramiento del muelle Arturo Prat tiene un costo de US\$13 millones.

tienen un peso aproximado de 45 toneladas, permiten

conectar ambos dolphins con el cabezo del muelle

Arturo Prat y están diseñadas para el tránsito peatonal y

# 45

*toneladas pesan las pasarelas que se posicionaron, las que permiten conectar ambos dolphins con el cabezo del muelle Prat*

vehicular".

Una vez concluidos los trabajos en los dolphins, el contratista continuará con la instalación de las estructuras o jackets que reforzarán el sector denominado cabezo en el muelle, y la instalación del sistema de defensas.

65ª versión del evento ganadero tendrá lugar los días 3, 4, 5 y 6 de marzo en el recinto de Asogama

# Con interesantes actividades para toda la familia Expogama 2017 abrirá sus puertas

- En esta edición, la competencia albergará tres grandes categorías, que son las razas carniceras (Dorset, Suffolk y White Suffolk); los merino multipropósito (MPM), quienes compiten por quinto año consecutivo en esta feria; y la raza Corriedale, la más tradicional y con mayor presencia en Magallanes.

Quedan pocos días para que el mundo ganadero se vista de nuevo de frack. Esto, porque los productores ya se encuentran listos y dispuestos para engalanar la 65ª versión de Expogama 2017, a realizarse los días 3, 4, 5 y 6 de marzo en el recinto de Asogama, ubicado en Avenida Bulnes esquina calle Manantiales.

En esta oportunidad, serán 19 planteles (380 ovinos y 10 bovinos) los que entrarán en competencia, la que albergará tres grandes categorías: razas carniceras (Dorset, Suffolk y White Suffolk); merino multipropósito (MPM), quienes compiten por quinto año consecutivo en este evento; y Corriedale, que es la raza más tradicional y con mayor presencia en Magallanes.

### Exhibición

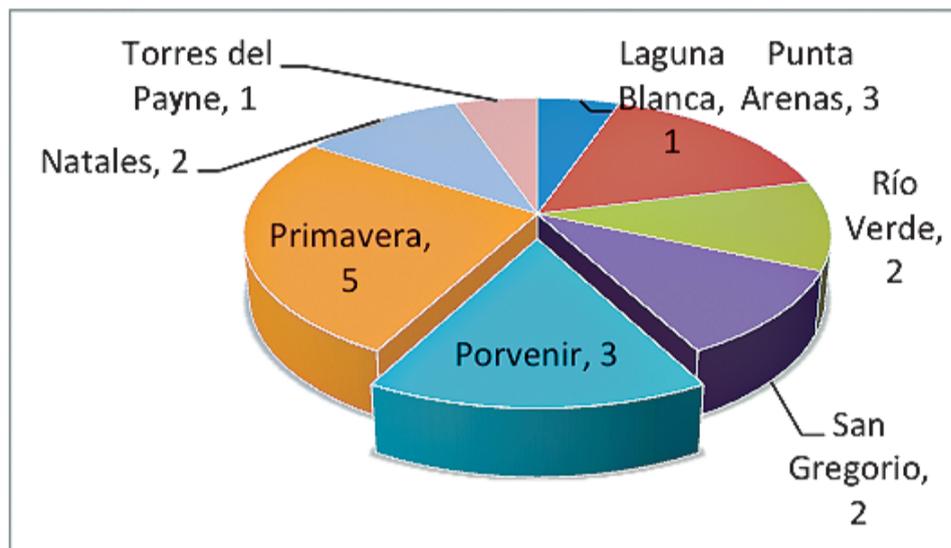
Además de la competencia, se exhibirán ejemplares de las

razas ovinas Dohne Merino, Texel, Katahdin, White Dorper, Black Dorper y 4M (Marin Magellan Meat Merino), esta última, una raza propia de la región; y 10 ejemplares pertenecientes a la raza de bovinos Angus y Murray Grey.

### El programa

A saber, el programa comienza con la recepción de animales los días miércoles y jueves, instancia en la que se realiza el proceso de admisión, mientras que el viernes, se dará inicio a las actividades de jura en el recinto.

El sábado, es el día más importante de la exposición en cuanto a la competencia ovina, ya que se elige el gran campeón macho y la gran campeona hembra de la competencia ovina. El domingo, en tanto, se realizará el acto oficial y premiación de la Expogama, para dar paso el lunes al tradicional Día del Carnero, que consiste en el remate de una parte de los animales en



En esta oportunidad, serán 19 planteles que representarán a las diversas comunas de la región en la Expogama 2017.

competencia, el cual se realiza en conjunto con el Instituto de Investigaciones Agropecuarias (Inia).

### Caballos chilenos

Adicionalmente, durante el día sábado 4 y domingo 5, los asistentes podrán observar

una competencia (jura) de caballos chilenos pertenecientes a la Asociación de Criadores de Caballos Chilenos; saltos ecuestres; venta de cordero al palo, salmón; feria artesanal, hortícola; micro y pequeña empresa; competencia y exhibición de mascotas; juegos infantiles y

otras entretenencias.

### Los participantes

En cuanto a los planteles participantes en esta edición y las razas que presentarán son: Armonía de Eugenio Covacevich (MPM); Avelina de la Comunidad Menéndez Hiriart (Corriedale);

Bahía Lomas de René Retamal (Corriedale); Bellavista de Tomás Almonacid (Corriedale); Los Cerritos de Antonio Kusanovic (MPM); Chañarillo de Ganadera Gutiérrez Varillas (Dohne Merino); El Kark de Arturo Kröger (Corriedale); El Trébol de la Comunidad Maclean Boyd (Corriedale); Jerónima de Eugenio Vilicic (Suffolk y Dohne Merino); Kampenaike de INIA (Dorset, Suffolk y Texel); Las Vegas de René Retamal (Corriedale); María Isabel de Juan Carlos Cavada (Corriedale, MPM, Dorset, White Suffolk); Patagonia Dohne de Francisca y Nicolás Petrovich (Dohne Merino); San Isidro de Jorge Cánepa (Suffolk, Katahdin, White Dorper, Black Dorper); Santa Bárbara de Juan Gysling (Dohne Merino); Tehuel Aike de Patricio Almonacid (Corriedale); Tres Chorrillos de José Marín (White Suffolk, 4M); Las Tranqueras de Rodrigo Gallegos (Angus), y La Esperanza de Ganadera San Patricio (Angus).



## Punta Arenas Saludable

Feria de Frutas, Verduras y Plantas Regionales

Sábado 25 de febrero

de 10 a 14 horas

Escuela Manuel Bulnes

Av. Pedro Aguirre Cerda 035

Más de 30 productores locales se reúnen en un solo lugar, para ofrecer lo mejor de lo nuestro.



## TEMPORADA ESCOLAR 2017

Por cada lista exija una práctica bolsa reciclable

**EFFECTIVO o CHEQUE AL DIA** 15% dscto.

**CHEQUE a 30 DIAS o TARJETAS débito/crédito** 10% dscto.

**CHEQUES a 30, 60 y 90 DIAS** 5% dscto.

**CHEQUES a 30, 60, 90, 120 y 150 DIAS** PRECIO LISTA

**AHORA, ABRIMOS LOS SABADOS EN LA TARDE**

PROMOCION Y DESCUENTOS VALIDOS SOLO PARA LISTAS ESCOLARES COMPLETAS Y ESTARAN VIGENTES HASTA EL 11/03/2017. NO CONSIDERAN PRODUCTOS EN OFERTA, ARTICULOS E INSUMOS DE COMPUTACION, ARTICULOS DE ASEO NI SON ACUMULABLES CON OTRAS PROMOCIONES O DESCUENTOS.

ANGAMOS 488 / MESA CENTRAL: 2247410 / email: libreria@inges.cl

Cifra es un 35,7% más alta que en 2016

# Más de \$8 mil millones se destinarán a subsidios para el transporte público en Magallanes en 2017

- El servicio de buses transporte público urbano de Punta Arenas experimentó el alza más importante en las asignaciones. Un 64%, respecto de 2016.

Un importante incremento de recursos es el que consideró ejecutar para este año el ministerio de Transportes y Telecomunicaciones en Magallanes. Se trata de \$8.257 millones destinados a financiamiento en el marco de la Ley de Subsidio, que en 2016 implicó la destinación de \$6.083 millones para la implementación de distintos beneficios.

En la comparativa, es preciso señalar que en 2016, en los servicios de buses (61 vehículos) de transporte público urbano de Punta Arenas, se rebajó la tarifa estudiantil al 33% de la tarifa adulta, tal como ocurre en Santiago. Ello implicó un desembolso de \$103 millones, es decir 10,8% más que este año, que registra un monto de \$93 millones.

## Tarjeta Nacional Estudiantil

Para los recursos destinados a subsidiar la vigencia de la Tarjeta Nacional Estudiantil a nivel local durante los meses de verano, el

año pasado la cifra llegó a los \$46 millones, un 8% menos que los \$50 millones contemplados para el régimen en curso. En tanto, para subsidiar la vigencia de la mentada tarjeta, la ejecución en 2016 fue de \$21 millones, un 110% más que los \$10 millones de 2017.

## Zonas aisladas

La autoridad señaló que el año pasado operaron en Magallanes 26 servicios de transporte público, dando conectividad a 11 mil personas que viven en zonas aisladas y que antes no tenían acceso al transporte público en la región. En recursos, eso se tradujo en la destinación de \$3.656 millones, mientras que para este período anual, la cifra aumentó en 6,6%, totalizando \$3.897 millones.

## Transporte escolar gratuito

La Ley de Subsidio extendió de igual modo el beneficio a 119 estudiantes de escasos recursos y con dificultades de acceso, para



En cuanto al subsidio para la renovación de taxis colectivos, las postulaciones en Magallanes se abrieron en 2016, donde por tratarse de una zona extrema también se consideró un monto extra por la chatarrización del vehículo saliente.

que puedan asistir diariamente a sus establecimientos educacionales, gracias a 4 servicios de transporte escolar gratuito. Ello demandó recursos por \$90 millones en el período 2016, los que aumentaron en 33,3% este año, lo que se traduce en \$120 millones.

## Transporte público (Zonas Extremas)

A su vez, para lo relativo a recursos destinados a subsidiar el servicio de buses transporte público urbano de Punta Arenas, el ministerio canalizó el año pasado \$2.168 millones, mientras que para la presente

anualidad, la cifra aumentó en 64%, dando un presupuesto final para 2017 de \$3.564 millones.

## Renovación de colectivo

En cuanto al subsidio para la renovación de taxis colectivos, las postulaciones en Magallanes se

abrieron en 2016, donde por tratarse de una zona extrema también se consideró un monto extra por la chatarrización del vehículo saliente. Como resultado, se renovaron 66 vehículos, revistiendo ello \$136 millones.

## Infraestructura

Finalmente y con el objetivo de mejorar las condiciones del entorno donde circula el transporte público, la Ley de Subsidio destina recursos para financiar obras como son la mejora de vías, implementación de vías segregadas, construcción de paraderos urbanos y rurales, señalización, demarcación de calles y conservaciones de ejes viales, lo que en 2016 correspondió a un gasto de \$65 millones ejecutados.

Durante 2016, el ministerio dispuso en Chile un global de \$165 mil millones para los Subsidios al Transporte Público, recursos que este años 2017 se planificaron acrecentar hasta alcanzar los \$174 mil millones.

Presidente de Sindicato de trabajadores de Enap demanda igualdad de trato en Magallanes

## Piden reactivar estudio que daría solución al abastecimiento de gas natural a Puerto Williams

- Solución pasaría por construir un gasoducto submarino que se extendería desde el lado argentino en la Isla de Tierra del Fuego (Ushuaia) hasta la capital de la comuna de Cabo de Hornos.

Sus serias dudas manifestó el presidente del Sindicato de Trabajadores de Enap, Alejandro Avendaño, respecto a que los pobladores de Puerto Williams pudieran verse beneficiados con la iniciativa expresada por el intendente Jorge Flies, de dotar de gas licuado en mayor nivel a Puerto Williams.

Lo anterior, debido a que en la práctica, según Avendaño, llevarla a cabo requiere inversiones tanto para la instalación de una planta de trasbordo para ser envasado sumándole además el costo de transporte del gas. Y para eso, sostuvo, "seguramente se tendrá que otorgar un subsidio que seguramente no será para toda la población como ocurre actualmente".

Junto con ello, el petrolero indicó que en Williams, un cilindro de gas licuado de 45 kilos cuesta actualmente \$51.150. "Ahorrandolo, una familia en invierno consume a lo menos tres cilindros o más".

## Gasoducto para Williams

Según el dirigente, para la apartada región se debe buscar una solución definitiva, no sólo en cuanto a su abastecimiento, sino también

# \$51.150

es el costo de un cilindro de gas licuado de 45 kilos, en Puerto Williams, según indicó Avendaño

en la obtención de un menor costo para la comunidad. "Para ello se debe reactivar un estudio del año 2000 y que daría una solución definitiva para abastecer de gas natural a la comuna de Puerto Williams y consiste en construir un gasoducto submarino que se extendería desde el lado Argentino en la Isla de Tierra del Fuego (Ushuaia) hasta Williams", recalzó.

## Rentabilidad social: sí

Añadió el líder sindical que resulta en parte 'obvio', el hecho de que ante la escasa población en la zona y consiguiente bajo consumo, un proyecto de este tipo no sería rentable en términos económicos, en el corto plazo. "Pero—sí sería—rentable desde la mirada social, a pesar



Alejandro Avendaño: "Enap cuenta con una barcaza tiende tubo, como lo es Yagana, que puede construir este tipo de gasoducto."

que en esa fecha su construcción tenía un costo de US\$ 4,5 millones. Su trazado es de 7 kilómetros vía gasoducto submarino, por lo que para esto sólo faltaría voluntad política y estratégica, tal como se dio con Puerto Natales.

## Mirada de futuro

En este sentido, llamó a mirar con 'más futuro' esta localidad,

"donde nuestros compatriotas hacen soberanía, con tanto esfuerzo soberanía. Enap cuenta con una barcaza tiende tubo, como lo es Yagana, que puede construir este tipo de gasoducto, por lo que las condiciones están dadas. Sólo bastaría retomar los estudios, pero hay que dejar en claro que de concretarse, debe ser la misma Enap quien lo construya y opere y no

hacer esta inversión para entregar a un privado".

## Negociar con Argentina

Destacó a su vez Avendaño que, al haber gas en nuestra región y una buena relación con Argentina, queda en la mesa la instancia de poder negociar el abastecimiento de gas que necesita Williams. "Las voluntades

políticas deben darse por ambas naciones y así lograr que tenga un mayor potencial de desarrollo. El gobierno anterior de la Presidenta Michelle Bachelet ordenó invertir en un gasoducto de 120 kilómetros que tuvo un costo de US\$20 millones de dólares desde Pecket a Esperanza para abastecer a Puerto Natales, gasoducto construido por Enap y que de no haberse construido, hoy Natales no tendría gas. Es por ello que para Williams en justicia se debe dar esta misma mirada", sentenció.

## Reactivar alternativa

Finalizó Avendaño señalando que las expectativas se encuentran en que el intendente pueda reactivar este proyecto. "Los parlamentarios y Consejo Regional de la zona, también debieran sumarse a que se reactive esta alternativa, que sí sería una solución justa para la comunidad, ya que no podemos permitir que nuestros compatriotas que viven en Puerto Williams, sean tratados como ciudadanos de segunda categoría".

Alejandra Cárcamo, presidenta de la Asociación de Funcionarios de Sernatur

# “No pido que destituyan a la directora regional, pero sí que le pongan freno”

- Anfus acusó retraso en pagos del organismo a funcionarios y ratificó que Contraloría indaga posible acoso laboral. En respuesta, la directora Lorena Araya sostuvo que esta fue la primera región en enviar los antecedentes a Santiago para realizar los convenios y lamentó a la vez, el desprestigio con que se busca empañar su gestión.

**A**cusaciones por irregularidades administrativas sin solución hasta ahora, producto del pago pendiente a funcionarios desde el mes de diciembre e incluso la situación de una denuncia por acoso que es investigada por Contraloría, mueven nuevamente el piso en la dirección regional de Sernatur.

Esto porque según lo indicado ayer por la presidenta de la Asociación de Funcionarios de Sernatur (Anfus), Alejandra Cárcamo, quien en contacto telefónico, señaló que actualmente hay un total de 16 funcionarios –de un total de 31 profesionales– de la entidad, que se han visto perjudicados por no contar con sus respectivos ingresos desde hace más de un mes. Junto con ello, refirió que está en curso una indagatoria respecto de un eventual caso de hostigamiento laboral de parte de la directora del Servicio, Lorena Araya.

Lo descrito es un escenario que no hace más que revivir un episodio similar, dado a conocer por la misma Anfus en 2016, ad portas en aquel momento de celebrarse en la ciudad el encuentro Achet, en septiembre pasado. En esta oportunidad, lo concreto sería que “a la fecha hay contratos para los cuales aún no ha terminado su tramitación en Contraloría, por lo tanto, no les han pagado. En específico, se trata de personas que están bajo el programa FNDR del Gobierno Regional”, indicó.

## El proceso

Al ser consultada por el motivo de dicho atraso, Alejandra Cárcamo detalló algunos puntos. “La elaboración del caso de los contratos a honorarios, pasa por visaciones de la Fiscalía, la subsecretaría de Turismo y Contraloría. Lo que pasó es que comenzaron a hacer los contratos recién a mediados de enero, por lo tanto la tramitación ha significado que mientras éstos no estén listos, no les pueden pagar. Eso se hizo tarde y nosotros como Asociación habíamos



Mientras las indagaciones están en curso y sigue su proceso el tema de los pagos, Alejandra Cárcamo espera que se compruebe que hay un clima de acoso en la dirección regional de Sernatur Magallanes, por parte de la directora Lorena Araya, a los funcionarios.

**Alejandra Cárcamo: “En definitiva, la gente está muy asustada en la dirección regional”**

pedido tener la propuesta de contrato mínimo en octubre, para hacer las observaciones en noviembre y a fines de diciembre pudiéramos tener la solicitud de los papeles al día para subirlo al sistema el 1 de enero”.

En tal sentido, Alejandra Cárcamo enfatizó que todo ello fue producto de gestiones realizadas fuera del plazo que debió respetarse. “Esa elaboración de contratos incluso debió comenzar en noviembre del año pasado”.

## Acoso laboral

Indicó además desde Contraloría le fueron solicitados antecedentes respecto a si existían denuncias por acoso laboral, en contra de la directora. “Y efectivamente el año pasado expuse algunas situaciones. Uno de los casos fue el de dos funcionarios FNDR que despidieron y a quienes no se les dio justificación alguna. Ella tiene situaciones de acoso laboral, los maltrata, no les da funciones claras o sim-

plemente si no les sirve, hay despido injustificado. Eso se lo planteamos al que era director en ese entonces, Omar Hernández, después llegó la que tenemos ahora, Marcela Cabezas. Y esos mail se los mandé a Contraloría como antecedente, para que viera que sí como Asociación, se habían hecho las denuncias respectivas al caso”.

Mientras eso está en curso, Cárcamo espera que se compruebe que hay un clima de acoso por parte de la directora a los funcionarios, la gente trabaja insegura y ella siempre coloca la presión de que si no les sirve, los va a echar. “En definitiva, la gente está muy asustada en la Dirección regional”, dijo.

Junto con ello, señaló que Araya se estaría sintiendo protegida por la senadora Carolina Goic, a quien le ha pedido reunirse, siendo esta petición finalmente no acogida. “Ella decía que tenía sus puertas abiertas, le solicité una entrevista por ley del

**Lorena Araya: “Aquí hay un ánimo de desprestigiar nuestra gestión”**

Lobby y me la rechazó. No entiendo cuál es su política, si ni siquiera podemos juntarnos a conversar y ver cómo lo solucionamos. No estoy pidiendo que destituyan a la directora regional, que sería lo ideal, pero sí que por lo menos le pongan freno, que efectivamente se dedique a hacer la pega y no maltratar a la gente”.

## Directora de Sernatur

Por su parte, la directora regional de Sernatur, quien se encuentra en España, quiso aclarar en contacto con Pulso Económico lo sucedido en cuanto a procedimientos y además, manifestó su parecer respecto de las intencionalidades que percibe, hay tras las afirmaciones vertidas. “Todos los años las renovaciones de contratos a honorarios demoran el primer pago. Y estamos en distintos procesos administrativos, algunos convenios se encuentran en tramitación en fiscalía, otros en Subsecretaría y también

en la unidad de personal de Sernatur central. De hecho, fuimos la primera región en enviar la documentación al nivel central (19 de diciembre de 2016) para tramitar los convenios de los funcionarios a honorarios, los que aún se encuentran en distintos procesos al interior del Servicio Nacional”.

Y agregó: “cabe destacar que el acto administrativo termina cuando Contraloría toma razón y en ese momento recién se procede al pago y en eso hemos centrado nuestros esfuerzos”.

Consultada por el contexto en que estas acusaciones han cobrado fuerza nuevamente, Lorena Araya indicó que “agradezco la posibilidad de poder aclarar que nos encontramos trabajando fuertemente por el desarrollo y el futuro turístico de la región, imprimiendo un sello abocado en poder dar solución a las problemáticas históricas de nuestro sector turismo”, dijo citando entre ellas, la diversificación de la

oferta; promocionar a las 4 provincias de la región y aumentar el período promedio de permanencia del turista, con el triple de recursos.

Agregó que ello ha requerido un esfuerzo superior, “dado que contamos con la misma cantidad de funcionarios y tres veces más recursos lo que se traduce en más acciones promocionales durante el año, lo que por supuesto ha significado una mayor carga laboral para todos quienes trabajamos en Sernatur.”

## Denuncia por acoso

En cuanto a la denuncia recibida por acoso laboral, Araya aclaró que para despejar cualquier duda, “en una decisión en conjunto con la directora nacional se acordó contratar a una empresa externa en octubre de 2016, para realizar un estudio de clima el cual dio resultados favorables y beneficiosos con recomendaciones que hemos acatado con la finalidad de siempre mejorar. Contrarrestando una vez más los dichos de la presidenta de la Anfus”.

## Faltas a la verdad

“Aprovecho esta oportunidad para aclarar a la ciudadanía que no se han despedido a 21 funcionarios de Sernatur como afirmó el año pasado la presidenta de la Anfus a través de este medio, dado que en 2016 se puso término anticipado de sus contratos a dos funcionarios a honorarios realizándose el procedimiento bajo norma.

Cabe mencionar que ha habido una renovación importante de funcionarios que se ha dado por diversos motivos, renuncias voluntarias, aspiraciones a mejores ingresos, especializaciones en el extranjero, jubilaciones, etc”.

En tanto y consultados por esta situación, desde el directorio Anef Magallanes, se nos informó que se encuentran recopilando antecedentes y se pronunciarán oportunamente al respecto.