

Al cierre de julio se han gastado \$32 mil millones del total de \$54 mil millones definidos

Ejecución presupuestaria en Magallanes llega a 59,5% de los recursos asignados

- La División de Análisis y Control del gobierno regional indicó que \$29.564.409.000 -un 91,4% de los recursos ocupados- han sido destinados a obras civiles, entre otras, con impacto directo y positivo en la generación de empleo.

Satisfecho se mostró ayer el jefe de la División de Análisis y Control (Dac) del gobierno regional, Roberto Agüero, en referencia al resultado que al cierre del 31 de julio de este año arrojó el programa de inversión del gobierno regional, que consignó una ejecución presupuestaria del 59,5% de los recursos asignados para el marco de evaluación 2017. Esto se traduce -según precisó- en un gasto devengado acumulado de \$32.359.263.000 respecto de los \$54.361.174.000 contemplados para este año.

Con este resultado Magallanes se situó tercero en el contexto país en el mes de referencia, antecedido por Antofagasta (67,7%) que ha ejecutado \$46.510.883.000 de los \$68.710.867.000 y de Arica-Parinacota (64,4%), que ostenta un gasto de \$16.597.072 del global de \$25.788.408.000. A su vez, el indicador regional superó la media nacional en lo concerniente a la ejecución del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR) que presenta un 54,1% de avance, con \$549.907.818.000 ejecutados de los \$1.017.362.786.000 considerados para el presente año calendario.

A saber, once de las 15 regiones del listado han superado el 50% en su ejecución presupuestaria, según los informes proporcionados por la Dirección de Presupuestos

(Dipres), siendo cuatro las que no superan este nivel: Valparaíso (46,2%), Los Ríos (46,6%), Tarapacá (47,1%) y Aysén (47,3%).

Como dato, a nivel regional los \$32.359.263.000 ejecutados a julio de 2017 significaron \$4 mil millones más que los \$28.221.502.000 de 2016, año en que a igual mes se cumplía con el 58% del marco presupuestario anual de \$48.659.386.000. "Ese gasto aumenta en la medida que crece también el marco presupuestario, lo que es un dato muy relevante ya que dinamiza la economía regional

Otro punto que destacó el jefe de la División de Análisis y Control (Dac), es que en Magallanes, de los hasta ahora \$32.359.263.000 un total de \$29.564.409.000 (91,4%) han sido ejecutados en obras, con impacto directo y positivo en la generación de empleo. "Acá la incidencia está en las obras civiles, las que generan una importante cantidad de empleos, ya que abarcan desde la construcción de viviendas, hasta la edificación pública, las que crean mano de obra e impulsan el dinamismo de la economía regional".

Este rendimiento supera la media nacional que da un equivalente de gasto ascendente a \$438.189.064.000 que equivalen al 80% de los \$549.907.818.000 ejecutados al 31 de julio de este año.

Fril

En este marco, es preciso con-



Una de las obras emblemáticas a las que se han destinado también recursos del programa de inversión es la construcción del camino Holleberg-Río Pérez I, con \$3.491.763.201 de los \$5.914.237.201 de los montos asignados para este año.

signar el gasto asociado al denominado Fondo Regional Iniciativa Local (Fril). Este se enfoca a financiar proyectos de infraestructura menor en su etapa de Ejecución, que buscan mejorar la calidad de vida de la población -así como la generación implícita de empleo- y que al 31 de julio se tradujo en un gasto de \$2.792.433.000 lo que da una representatividad del 84% respecto de los \$3.340.071.000 destinados a transferencias de

capital. Estos incluyen además el programa de mejoramiento de barrios y transferencias a municipios, al Fondo de Innovación para la Competitividad (Fic) y al sector privado. "Acá es importante destacar los Fril porque se aplican a proyectos de rápida ejecución, son certificados por las municipalidades para la absorción de empleo, lo que es muy positivo", expuso.

A nivel nacional este ítem promedió \$38.299.356.000 dando

un 28,7% en relación con los \$133.239.556.000 del global definido para las transferencias de capital.

Obras relevantes

El personero recalzó que en las cifras hay una significancia relevante para la destinación de recursos a obras emblemáticas del Plan Especial de Zonas Extremas, como también a la generación de convenios de programación y a

diversas materias atingentes al sector Salud, del Ministerio de Obras Públicas (Mop), del Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu), Ministerio de Economía y los municipios en sus necesidades de atención de iniciativas sociales.

En este punto destacó los avances de pagos al 31 de julio para las obras de mejoramiento de la Ruta Y-65, Porvenir-Manantiales (Tierra del Fuego), actualmente en ejecución de su primera etapa y que de los \$13.746.180.388 programados para 2017, se han pagado \$6.813.789.162; la construcción del camino Holleberg - Río Pérez I, con \$3.491.763.201 de los \$5.914.237.201 asignados para este año; la construcción de loteos habitacionales en el sector oriente de Natales, etapa I con \$610.633.239 de los \$3.260.633.239 consignados para 2017.

En tanto, para el proyecto de Energización rural en Cerro Castillo, el pagado acumulado llega a \$640.743.075 de los \$2.311.963.875 definidos para este año. Para lo referido a la urbanización del Loteo Sur (etapa 3), por parte del Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu) de Punta Arenas, la cifra acumulada llega a \$1.643.000.552 de los \$1.789.490.254 señalados para fin de 2017. Para el Centro Asistencial Docente e Investigación de la Universidad de Magallanes (Umag), al cierre del séptimo mes de este año, los montos cancelados ascienden a \$12.059.000 de los \$1.635.080.984 contemplados para este año.

Actualmente, pendiente de iniciarse los pagos se encuentran los proyectos de construcción del Centro de Gestión de Residuos Sólidos de Magallanes, que tiene programados \$1.684.000.000 para este año y, la construcción de la Piscina Temperada del Complejo Deportivo de Natales (en ejecución), por \$1.580.364.040 consignados para esta anualidad. "Todos los mencionados constituyen los proyectos más importantes dentro de la cartera y es importante decir que conforme hemos avanzado, el marco presupuestario aumentará a \$65 mil millones, por lo que los \$54 mil millones actuales podrían cumplirse en un 100% al cabo del mes de octubre de este año".

Foto Archivo



La Agrupación Deportiva - Recreativa - Cultural Luna Austral, invita a usted al lanzamiento del disco **América Sur siempre...** para el día 29 de agosto del presente, a las 20:00 horas en Cordenap, Avenida Bulnes 01465.

Agradecemos desde ya su presencia.

"Iniciativa de Carácter Cultural Financiada con recursos del Gobierno Regional de Magallanes y Antártica Chilena con aprobación del Consejo Regional"
Verano-Otoño 2017

**IMPORTANTE EMPRESA REGIONAL
NECESITA CONTRATAR**

SECRETARIA
ADMINISTRATIVA

Indicar pretensiones de renta, enviar CV a:
contable77@outlook.es



**NECESITA
CONTRATAR:**

-Cajeras (os)
- Ayudante de Bodega
- Dimensionador

Enviar CV, indicando pretensiones de renta y cargo al que postula, correo **rrhh@aguila.cl**

Claudio Pérez del Inia-Kampenaiké y su mirada acerca del 'Cambio climático en la ganadería'

“Una producción importante de gases de efecto invernadero derivan del quehacer en la agricultura”

Un total de 140 personas dieron el marco inaugural a las XX Jornadas Ganaderas que se desarrollan desde el jueves hasta el día de ayer en el recinto de la Asociación de Ganaderos de Magallanes (Asogama).

El inicio de la jornada estuvo encabezado por la presidenta de Asogama, Grani Martic Lausic, acto tras el cual expuso el director regional del Inia-Kampenaiké, Claudio Pérez Castillo, abordó la ponencia 'Cambio

climático en la ganadería'. "Una producción importante de los gases de efecto invernadero derivan del quehacer en la agricultura, esto tiene que ver con el manejo de suelos, uso de fertilizantes y de la ganadería en sí. Pues bien, ¿cómo se mitiga?. En eso el Estado tiene muchas herramientas pero de lo que se trata en realidad es de ser más eficientes en lo que producimos. En el planeta somos unos 7 mil millones de habitantes y se proyecta que lleguemos a 9 mil millones en el 2050, lo



Un aspecto de la jornada inaugural de las XX Jornadas Ganaderas que se desarrollaron desde el jueves hasta el día de ayer en el recinto de la Asociación de Ganaderos de Magallanes.

que es importante de tener en cuenta porque la cantidad de tierra productiva va a ser menor, pero al haber más

gente también habrá mayor demanda por proteína de carne y leche".

Agregó que a nivel general, se ha logrado determinar que "el ganado de carne y leche -bovinos- es el más contaminante en cuanto a gases efecto invernadero (Gei), y en la medida que aumenta el poder adquisitivo de las sociedades, aumenta la demanda de esos productos. El ovino en tanto, es menos contaminante, pero suma. A eso hay que agregar que todas las prácticas agrícolas como fertilizar y arar, no son

buenas pero son parte del sistema productivo".

Añadió que la solución a lo descrito es un punto complejo de analizar, más aún si los factores señalados se ven agravados por la influencia de intereses económicos. "Un ejemplo de esto es que aún cuando existen acuerdos de producción limpia, estos son voluntarios y por ende quienes no encuentren un incentivo económico en tomarlos, no lo harán. Hay que crear conciencia en todo esto y eso debe partir con los niños".

Inicio del plan de modernización de la cartera

15 serán las licitaciones online que impulsará el Mop

A principios de agosto, el Ministerio de Obras Públicas realizó en nuestra ciudad la primera licitación en línea tras el inicio del plan de modernización de la cartera. En la oportunidad, el proceso tuvo relación con el proyecto 'Conservación de riberas en varios cauces, primera etapa', a cargo de la Dirección de Obras Hidráulicas.

A esta iniciativa y en el marco de esta acción del Ministerio que busca acelerar las nuevas obras, se han definido otros 14 proyectos, a cargo de sus distintas divisiones, siendo la segunda de las obras consideradas para este mes, la referida a la conservación de Agua Potable Rural en Villa Cameron.

En septiembre

Para el mes de septiembre están considerados 6 iniciativas. Estas comprenden el plan de conservación de seguridad vial en zonas de escuelas -etapa II- en la comuna de Natales; la conservación de la red vial básica de la ruta 9, Punta Arenas, y del Paso Baguales desde el kilómetro 161 al 305 y de la ruta 250 Ch en el cruce con la ruta 9 norte Dorotea entre el kilómetro 0 al 14, en la provincia de Última Esperanza; de conservación para los colectores de aguas lluvia (3era etapa) y de Agua Potable Rural en Punta Delgada; misma operación rutinaria en la localidad de San Sebastián (Tierra del Fuego), Etapa 2. A estos

se suma la normalización de cercos en el aeródromo Capitán Fuentes Martínez de Porvenir, Etapa 4. Igualmente se cuenta la normalización y mejoramiento integral de los Jardines Infantiles Integra de Magallanes, junto al Jardín y Sala cuna Hipai Yefacel, Punta Arenas.

Trimestre final

En el mes de octubre, los proyectos a ser licitados vía online corresponden a la construcción del Centro Subantártico Cabo de Hornos; la construcción de una rampa en Puerto Navarino. A estos se agregan la Asesoría Técnica de la Inspección Fiscal (Atif) para la conservación rutinaria en San Sebastián, Etapa 2 y la

Atif para la reposición del Cuartel SSEI de la base aérea Teniente Marsh de la Antártica.

Para el mes de noviembre, será el turno de la iniciativa de Ampliación y remodelación Quinta Compañía de Bomberos. En tanto, para diciembre, tendrá

lugar la postulación para conservación de Agua Potable Rural en Puerto Edén.

Cabe recordar que según lo expresado por el Mop, este hito de postulaciones online permitirá agilizar los procesos de postulación a obras e im-

pulsar la participación de más empresas en los proyectos. Las licitaciones de obras se efectuarán a través del sistema Chilecompra, esperándose con ello lograr mayor productividad, eficiencia, competencia y transparencia.

IMPORTANTE EMPRESA REGIONAL REQUIERE LOS SIGUIENTES CARGOS:

JEFE DE SERVICIOS

Profesional Técnico a nivel superior o universitario, con al menos 10 años de experiencia en gestión de servicios asociados a hotelería y/o industria alimenticia, administración de contratos, gestión de proyectos de infraestructura, presupuestos y costos asociados a éstos.

Buscamos líderes de pensamiento analítico, planificados y organizados, con orientación de Servicio al Cliente y de excelentes relaciones interpersonales.

Requerirá manejo de Excel al menos en nivel Intermedio, así como de disponibilidad para trabajar en sistema de turnos.

ASISTENTE DE REMUNERACIONES

Técnico en Administración o Contador con conocimientos en remuneraciones, administración de convenios y legislación laboral.

Si cumples con alguno de estos perfiles y deseas postular envíanos tu cv actualizado, hasta el miércoles 30 de agosto, al correo postulacionprocesos2017@gmail.com indicando en el asunto el nombre del cargo al cual postulas.

Nuestra búsqueda está orientada a personas con al menos 2 años de experiencia, manejo de PC a nivel usuario, Excel e idealmente conocimientos en Payroll u otro ERP.

Buscamos personas ordenadas, proactivas y con orientación de Servicio al Cliente.

ASISTENTE DE PERSONAL

Técnico en Administración o carrera afín, con experiencia de al menos 2 años en control de asistencia y elaboración de documentación contractual.

Deberá poseer conocimientos en legislación laboral y conceptos básicos de remuneraciones, manejo de PC a nivel usuario, idealmente con al menos un nivel intermedio en Excel.

Buscamos personas ordenadas, proactivas, con orientación de Servicio al Cliente y disponibilidad para trabajar bajo sistema de turnos.

In memoriam Centro de Profesores Jubilados

"Aquí estamos... entre tanto la vida no ha terminado, no hay posibilidad para el olvido".

La vida termina cuando mueren los recuerdos... Pero ustedes siempre estarán presentes en cada actividad, en cada una de las jornadas de clases, en reuniones, recordando los bellos momentos que pasamos juntos.

Dichosos ustedes que tuvieron en esta vida la oportunidad de amar, trabajar, jugar y mirar las lejanas estrellas para construir sus sueños.

María Lidia Almonacid
Carmen Ruiz Cárdenas
Celso Villarroel Villarroel
Peregrina Gallardo Alvarado
Dominga Jacksic Martinovic
Ruth Rojel Arismendi
Lidia Alvarez Oyarzún
Tatiana Díaz Barría
Teresa Yáñez García
María Genoveva Toro Roa
Marino Muñoz Lagos
Ana María Morales Urrutia
Consuelo Zec Vargas
José Emiliano Mendoza Mora
Juan Carlos González Bosh

Descansen en paz y continúen viviendo en el corazón de todos sus seres queridos y sus compañeras/os de trabajo.

JetSMART ante falta de un sistema de recarga de combustible en aeropuerto natalino

“Es imperioso implementar soluciones para concretar operación low cost”

- Si bien el director ejecutivo de la aerolínea, Estuardo Ortiz, no descartó que la firma llegue a Magallanes, el no contar con una infraestructura adecuada deriva en que los vuelos no sean operativamente eficientes para operar con su modelo comercial.

En los próximos días y tal como lo anunciara esta semana el secretario ministerial de Obras Públicas, Ricardo Haro, la cartera se reunirá con los alcaldes de las comunas de Natales y de Torres del Payne, Fernando Paredes y Roberto Cárdenas, respectivamente.

Esto último para abordar los términos y avances que han resultado de las primeras conversaciones con las aerolíneas que operan desde Santiago a Natales y de lo cual se busca llegar a una solución a uno de los inconvenientes que hoy ven las firmas para realizar un viaje seguro y también rentable: el contar con un punto de recarga de combustible, justamente una de las razones implícitas en la decisión de Sky de no volar a Última Esperanza en la temporada estival que se avecina, quedando por ahora sólo Latam en la ruta. La empresa de hecho, confirmó que retomará sus itinerarios en estos destinos a partir de noviembre próximo -y hasta marzo de 2018-, dando continuidad al servicio y sumando traslados de pasajeros a los 11.800 registrados entre diciembre de 2016 y febrero de este año.

JetSMART observa

Con sólo una aerolínea en carrera, se consultó a JetSMART si esta región será finalmente tomada en cuenta para sus itinerarios



Esta semana la nueva aerolínea ultra low cost JetSMART lanzó la promoción “En el sur se pasa mejor”, con la cual ofrecen vuelos desde \$5.000 por tramo más tasas, para viajes que se realicen en rutas que se dirigen hacia el sur de Chile, lo que hasta ahora no incluye a Magallanes.

en modalidad Low-Cost. Al respecto, el Chief Executive Officer (director Ejecutivo) de la aerolínea, Estuardo Ortiz no descartó el interés de la firma en volar a nuestra zona, pero aclaró a Pulso Económico que todo va conforme a un estudiado plan de crecimiento en operaciones a nivel nacional. “A todos los habitantes de las ciudades que están esperando mayor conectividad, como la gente de la Región de Magallanes, tanto de Punta Arenas como Puerto Natales, queremos decirles que llegamos –a Chile- para

quedarnos y que los destinos que estamos volando, son sólo una primera fase del aterrizaje de JetSMART en Chile. Esperamos seguir expandiéndonos con el tiempo y que gracias a la preferencia que nos den los clientes al elegirnos, nos vayamos acercando cada día más a aumentar nuestras rutas y darle la oportunidad a más chilenos de volar SMART. Estamos aquí para crecer y esto es sólo el comienzo”, afirmó.

Infraestructura es vital

En esa línea, expuso que si bien la intención de venir está, es del todo importante tener en cuenta el desafío pendiente que existe aún en materia de in-



Chief Executive Officer (director Ejecutivo) de la aerolínea, Estuardo Ortiz.

fraestructura aeroportuaria en Natales. “Es importante precisar que efectivamente la lejanía del aeropuerto dentro del país hace que

sin los sistemas de recarga de combustible allá, los vuelos no sean operativamente eficientes y ello es básico para que funcione el

➤ Camiones de recarga y estanques de almacenamiento

Cabe recordar que el motivo que adujo Sky para dejar de volar el tramo Santiago-Natales durante la temporada estival 2017-2018 es por la priorización de otras rutas aún cuando también dejó entrever otro problema de mayor consideración: la falta de una infraestructura que permita el abastecimiento de combustible en el recinto aeroportuario Teniente Gallardo, de la capital de Última Esperanza.

Fue a causa de ello que tras diversas diligencias, el Mop confirmó que como vías de solución –en análisis– se encuentran a corto plazo, la disposición de camiones

de recarga (refueler) y a largo plazo, la construcción de estanques de almacenamiento. “Los aviones necesitarán unos 8 mil litros de combustible para recarga en aeropuerto y es lo que debiésemos asegurar para que lleguen”, expresó en su momento el seremi Ricardo Haro Bustamante, quien consignó que en el caso de las infraestructuras, se requeriría el levantamiento de dos unidades con capacidad de 50 mil litros cada uno.

Tal formulación debe seguir un conducto de filtros y análisis que por cierto deben emanar prioritariamente desde las privadas.

modelo low cost. Por ello, es imprescindible que se implementen soluciones para que se pueda concretar una operación low cost como la de JetSMART allá y así los habitantes de Magallanes puedan viajar seguros, cómodos y a precios realmente asequibles con nosotros. Compartimos el entusiasmo de muchas personas en que esto pueda ocurrir pronto y también valoramos el trabajo que las autoridades están realizando en esa dirección”.

La prioridad actual

Junto con ello, Ortiz ratificó cuál es la prioridad para la empresa en estos momentos. “En una primera etapa JetSMART está realizando vuelos domésticos desde Santiago a las ciudades de Calama, Antofagasta, Copiapó, La Serena, Concepción, Puerto Montt y Temuco. Además, en un hito para la conectividad del país, ofrecemos rutas SMART, que conectan directamente Concepción y Antofagasta; Concepción y Calama; Antofagasta y La Serena; Concepción y Puerto Montt, sin pasar por Santiago”.

Agresiva promoción

Esta semana la nueva aerolínea ultra low cost JetSMART lanzó la promoción “En el sur se pasa mejor”, con la cual ofrecen vuelos desde \$5.000 por tramo más tasas, para viajes que se realicen en rutas que se dirigen hacia el sur de Chile –exceptuando nuestra zona, claro está-, esto para viajes que se realicen desde el 1 de septiembre hasta el 31 de diciembre de 2017, exceptuando entre el 15 y 19 de septiembre. Las rutas son Santiago-Concepción; Antofagasta-Concepción; Calama-Concepción; Santiago-Puerto Montt; Concepción-Puerto Montt y Santiago-Temuco. “Queremos acercarnos a los chilenos y darles la oportunidad de visitar a sus amigos y familiares y que se encanten con la magia que tiene el sur del país”, sostuvo el Ceo de JetSMART.

Importante Empresa del Rubro Hotelero

Busca un Ejecutivo (a) de Ventas

Para formar parte del equipo de trabajo en oficina de Punta Arenas.

Requisitos:

- Inglés avanzado
- Experiencia en ventas
- Estudios relacionados a Ingeniería Comercial, Administración de Empresas, Pedagogía en Inglés.

Se ofrece buen clima laboral y oportunidades de crecimiento.

Interesados enviar CV con pretensiones de renta a torresdelpaineseleccion@gmail.com