

# Buzo táctico libró a Porvenir de quedar sin agua potable

- **P20.** A un profesional, especialmente preparado para trabajar hasta a 20 metros de profundidad, debió recurrir la empresa Aguas Magallanes, para descongelar la bocatoma de captación del agua. El buzo rompió el hielo para sumergirse bajo la espesa capa helada de la laguna, hasta dar con el elemento obstruido, el que luego de ser descongelado y limpiado, volvió a ser reinstalado por el experto.

Félix Iglesias M.



## Cae propuesta por gimnasio Zavattaro

En reciente visita a Porvenir, autoridades nacionales del Deporte clarificaron que no se podrá concretar la alternativa propuesta por la alcaldesa de Porvenir, Marisol Andrade, para restituir los dineros que la municipalidad fueguina le adeuda al Instituto Nacional del Deporte, por el cobro indebido del seguro por el incendio que destruyó el gimnasio Padre Mario Zavattaro, mediante la cesión de bienes raíces comunales, ni tampoco por el costo de demolición del derruido recinto. Ello, porque los municipios no pueden enajenar bienes para compensar deudas, por lo que los \$432 millones deberán ser devueltos en dinero. Ajeno a todo, el siniestrado inmueble asoma, oscuro y aún erguido, tras la espesa nieve caída en Tierra del Fuego el pasado jueves.

Félix Iglesias M.



## Velerismo en Porvenir

Entre el lunes y el miércoles de la semana pasada, unos 60 jóvenes fueguinos participaron de talleres de velerismo en Bahía Chilota, impartidos por el Club de Deportes Náuticos de Puerto Williams, que busca crear una entidad similar en Porvenir.

# Bajas temperaturas casi dejan a Porvenir sin el suministro de agua potable

- Buzo táctico desafió los -4 grados Celsius, aunque con una sensación térmica inferior a -10°C en superficie, para sumergirse bajo el espeso hielo de la bocatoma de captación desde laguna Sin Nombre, a los pies del cordón Baquedano.

**A** un buzo táctico, especialmente preparado para trabajar hasta a 20 metros de profundidad, debió recurrir la empresa sanitaria Aguas Magallanes el pasado jueves 21, para descongelar la bocatoma de captación desde laguna Sin Nombre (a los pies del cordón Baquedano) del agua que distribuye potabilizada esa empresa a los habitantes de Porvenir y evitar, con ello, que la población quedara sin el vital elemento de consumo en pleno invierno. Según se explicó desde la compañía, ese día preocupó la escasa llegada de agua a la planta de tratamiento y siguiendo sus estándares de supervisión, se estableció que uno de los dos "chupadores" estaba completamente obstruido por el hielo, por lo que de inmediato se activó la llegada de un buzo que solucionara el problema.

Como primera medida, y para evitar que los 7 mil residentes (2.150 clientes) quedaran sin agua, se bajó la presión de distribución, lo que -salvo pocas excepciones- no alcanzó a ser percibido por la población y permitió mantener el suministro. En tanto, se contrató al buzo profesional Víctor González González, quien cuenta con autorización de la Gobernación Marítima para realizar faenas de buceo hasta a 20 metros de profundidad.

Este, desafiando a la temperatura de esa mañana (que llegaba a -4 grados Celsius, aunque con una sensación térmica inferior a -10°C en superficie), rompió el hielo que cubría el agua y descendió bajo la espesa capa helada de la laguna hasta dar con el elemento obstruido, logró sacarlo y llevarlo fuera, donde personal de Aguas Magallanes lo descongeló y limpió por



Bajo la espesa capa de hielo, incluso cubierta de nieve, debió trabajar el buzo táctico Víctor González González, para extraer y despejar el "chupador" por el que ingresa el agua que beben los porvenireños.

entero. Luego, el mismo buzo reinstaló el "chupador", normalizando la captación.

Aunque se trató de un hecho más bien anecdótico, no hay registros históricos que lo mismo ocurriera en el pasado, salvo lo que pudieran decir los antiguos trabajadores de la ex entidad estatal Sendos, cuando las temperaturas en invierno eran aún más crudas que en la actualidad. Otro hecho similar, eso sí de menor envergadura, ocurrió en 2013, aunque entonces el propio personal de la actual sanitaria logró despejar el hielo del elemento de captación mediante técnicas de bombeo.

## Fuente y sistemas óptimos

Claudio García Aguilar, jefe de Aguas Magallanes en Porvenir, afirmó que laguna Sin Nombre es una excelente fuente de acumulación, la que se abastece del estero Pivcevic y chorrillo Casalata, ambos nacidos de las nieves del cordón Baquedano

y asimismo aseguró que el sistema de captación es de los mejores. Sin embargo, explicó que el día del hecho, a la gran helada de esa noche se sumó de madrugada un repentino deshielo que arrojó grandes trozos

Ante el imprevisto evento, la empresa Aguas Magallanes anunció que está buscando incorporar tecnología para que lo sucedido no se repita en los próximos inviernos



La laguna Sin Nombre, que provee el agua que se potabiliza, es alimentada por los esteros Pivcevic y chorrillo Casalata, a los pies del cordón Baquedano, donde son aún más bajas las temperaturas del invierno.

de nieve congelada a la laguna, que fue succionada por el "chupador", formándose una masa de hielo compacta que lo 'taponeó' por completo.

Dijo que como se trata de una empresa que está certificada, la respuesta fue inmediata, por un lado disminuyendo la presión para que no exista riesgo de desabastecer a la ciudad y por otro, procurando la solución a través del trabajo del buzo especializado. Añadió que ante el evento, la empresa ya está buscando incorporar tecnología para que lo sucedido no se repita en los próximos inviernos, destacando que por fortuna, hoy existen medios para dar este salto como medida de protección a la bocatoma.

Asimismo, dio seguridades que el abastecimiento continuará siendo normal, resaltando las buenas cualidades tanto de la laguna, la excelencia del agua que consumen los fueguinos y el sistema en su conjunto que hoy entrega el suministro en Porvenir, que están entre los de mayores estándares del país. A la vez, ilustró las medidas de monitorización permanentes de las áreas de captación y distribución, que se cumplen con estricta rigurosidad.

## Buzo volvió al hielo

De hecho, una semana después del despeje del "chupador" afectado por el hielo, se volvió a contratar al mismo buzo táctico para supervisar que el artefacto siga funcionando normalmente y una vez más, el profesional de la inmersión volvió a trabajar bajo las gélidas aguas del depósito natural. García resaltó que gracias al hielo, también se mejora la pureza del agua para Porvenir, donde en la actualidad -apuntó- existe un mayoritario consumo por parte de las empresas instaladas en la comuna.



En una sala tan atiborrada de necesario mobiliario y sobre todo, copada de alumnos, es imposible pensar siquiera que los estudiantes puedan trabajar en grupo. Simplemente, ¡no hay espacio!



El hule de esta sala de 7° año básico no cubre el suelo: lo afea, y se debe al ingreso continuo de agua desde el exterior, una falencia que se replica en otras aulas de la escuela porvenireña.

Fotos Félix Iglesias M.

Christian Matheson se reunió en Santiago con Raúl Figueroa

## Intendente de Magallanes pidió a subsecretario de Educación acelerar proyecto de Escuela Sello

En su reciente visita a Santiago, el intendente regional, Christian Matheson, se reunió con el subsecretario de Educación, Raúl Figueroa, cita donde uno de los temas de mayor importancia fue la solicitud de gestionar los procesos administrativos para acelerar el postergado proyecto de "Escuela Sello" en la capital fueguina. "La situación del actual

establecimiento, correspondiente a la Escuela Bernardo O'Higgins, es preocupante, puesto que su matrícula excede la capacidad física de dicho colegio, dando atención a más de 600 alumnos, con un diseño original para albergar a 315 estudiantes", planteó la autoridad magallánica.

"Es por eso que se hace necesario acelerar los procesos administrativos para dar solución a dicha necesidad",

acentuó el intendente. Explicó que las Escuelas Sello son una iniciativa nacional que busca mejorar las condiciones y el proyecto educacional de numerosos establecimientos educacionales de todo el país, sobre todo aquellas cuya infraestructura es antigua y está desfasada para la realidad de la educación del presente.

Matheson dijo que espera que las gestiones realizadas permitan activar el curso de

los actos administrativos, para lograr el objetivo de brindar mejores condiciones a los alumnos de la capital de Tierra del Fuego. A su vez, el subsecretario del sector destacó las gestiones de la primera autoridad regional, aseverando que analizará y buscará la forma de agilizar los procesos para por fin dotar a la escuela de Porvenir con la modernización adecuada, "de tal forma que

cumpla con las necesidades actuales del establecimiento educacional", cerró.

En tanto, ayer iniciaron su viaje a la capital la alcaldesa isleña, Marisol Andrade y el Concejo Municipal, que ella preside en pleno, ediles que hace un par de semanas habían acordado ir a Santiago, para exponer en el Ministerio de Educación (el próximo miércoles) la triste realidad del plantel escolar

municipalizado, donde el hacinamiento, la constante falla de servicios y la creciente necesidad de espacios y mejor implementación, hacen ineludible reactivar el proyecto "Sello". Incluso, recordarán a la autoridad ministerial que la iniciativa ya cuenta con aprobación de factibilidad técnica, siendo la única que lo consiguió de entre seis programas similares postulados en nuestra región.

La acción se realizó recién 48 horas después que se compactara y congelara la nieve

## Criticán tardío derrame de sal a caminos y calles

El Comité de Emergencia de la Gobernación de Tierra del Fuego informó que debido a las adversas condiciones meteorológicas y al mal estado que presentan al tránsito de automóviles y camiones, los caminos con nieve prensada y hielo lavado en la provincia, principalmente en los primeros kilómetros de la ruta Porvenir-Manantiales (hoy pavimentados), Vialidad se encargó de arrojar sal a la superficie de la calzada. Primero, el químico se depositó en cuestas y curvas peligrosas y luego, al resto de la huella, en el tramo inicial de 10 kilómetros con pavimento.

"A Vialidad le corresponde (mejorar la calidad del camino) desde el límite rural hacia adelante, pero por ahora vamos a tirar sal desde el inicio de la Ruta Y-65, incluyendo la parte urbana



Diversos accidentes, por fortuna todos de poca gravedad, han enfrentado los automovilistas, sobre todo los camioneros, en las rutas fueguinas cubiertas de hielo lavado y nieve congelada.

si es necesario", finaliza el comunicado.

Pareció un poco tardía la reacción gubernamental, ya que la decisión se adoptó recién después que fueran

numerosos los reclamos de conductores -especialmente camioneros- quienes daban cuenta de accidentes menores o situaciones de peligro que debieron afrontar la se-

mana pasada, sobre todo en las rutas pavimentadas, antes de que se concretara la puesta de sal sobre el hielo compacto y mojado que presentan aún los caminos isleños.



Las calles de Porvenir debieron esperar 48 horas antes que el municipio adquiriera 15 mil kilos de sal y los comenzara a dispersar en las vías de mayor circulación vehicular.

### Sal en las calles

Por otro lado, era esperable una reacción más oportuna por parte de la Municipalidad de Porvenir para arrojar el mismo elemento sobre las calles de la ciudad, pues sólo 48 horas después que surgirían las protestas por redes

sociales, por la peligrosidad de la nieve escarchada, se comenzó con la operación de echar sal en las arterias céntricas. Un comunicado emitido anteayer por la alcaldesa Marisol Andrade señala que "el municipio está tirando sal a las calles más transitadas".

Félix Iglesias M.

Talleres de instrucción del Club de Deportes Náuticos de Puerto Williams

# Niños porvenireños mostraron gran interés en el deporte del velerismo

**U**nos 60 niños porvenireños conocieron el deporte del velerismo, gracias a sendos talleres de instrucción impartidos por monitores del Club de Deportes Náuticos (Cedena) de Puerto Williams, que llegaron a la capital fueguina invitados por el municipio fueguino como parte del programa del reciente 124° aniversario de Porvenir y el auspicio de Tabsa, empresa que también cumple 50 años de presencia en la región. Roberto Ganter y Mauro Carrizo fueron dos de los instructores que enseñaron a los menores interesados (y a una buena cantidad de padres y apoderados) en la navegación, seguridad, armado del velero y uso de diversos implementos usados en el atractivo deporte náutico.

Los veleros utilizados en la capacitación y su implementación fueron traídos desde la lejana capital de la co-



Una de las clases prácticas a bordo de uno de los veleros, traídos por Tabsa desde la comuna de Cabo de Hornos.

muna de Cabo de Hornos hasta Bahía Chilota por el ferry Yaghan, de Tabsa. En la tranquila rada, los pequeños cultores mostraron gran interés y facilidad en el aprendizaje, señaló Roberto Ganter en reunión posterior con las autoridades comunales, por lo que se espera repetir la operación y contribuir a la creación de un club náutico en Porvenir, similar al de Puerto Williams.



Roberto Ganter, instructor del Cedena de Puerto Williams, aseguró que es posible crear un club de velerismo en Porvenir.



Fotos Félix Iglesias M.

Pese al frío y a la nevada que siguió a las primeras jornadas, los niños que se sumaron a la iniciativa se mostraron felices de ser los precursores del deporte náutico en la rada fueguina.

Esta iniciativa será posible gracias al concurso de la empresa naviera, que está próxima a iniciar la construcción de sus instalaciones locales en Avenida Manuel Señoret, incluyendo

una marina anexa para deportes de navegación, edificios que estarían terminados a fin de año informó Gabriel Parada, en representación de Tabsa. Originalmente, el velerismo incluía -ade-

más de los talleres para niños- una regata por el cumpleaños de Porvenir, pero por razones climáticas, la actividad quedó postergada para dentro de unos dos meses.

## BREVES

### La Araucana en Porvenir

La unidad de Cultura de la Municipalidad de Porvenir está invitando a todos los residentes a disfrutar del espectáculo de teatro musical La Araucana, inspirado en la obra de Alonso de Ercilla y Zúñiga, que detalla la Guerra de Arauco en el naciente Chile de 1558 y que presentará en esta ciudad la compañía Tryo Teatro Banda. La obra músico-dramática tendrá como escenario el auditorium del Liceo Polivalente Hernando de Magallanes, el viernes 6, desde las 19,30 horas, con entrada gratuita.

### Niños limpiaron calles

Los niños que pertenecen a la Brigada Escolar del Tránsito de la Escuela Bernardo O'Higgins realizaron una exhaustiva tarea de limpieza de diversas calles de Porvenir. Los entusiastas escolares hicieron el operativo social guiados por el encargado de la oficina comunitaria de la Tercera Comisaría de Carabineros, suboficial Hermis Espinoza, recogiendo en total 25 bolsas repletas de basura, tan sólo en tres arterias de la capital fueguina. La actividad se realizó en el marco de la nueva campaña de Ca-

rabineros, denominada "Cuida tu ciudad", que se cumple en conjunto con estudiantes.



Félix Iglesias M.

### Educación vial en Sombrero

Alumnos de primero y segundo años básicos de la Escuela de Cerro Sombrero participaron de una actividad con Carabineros de la Tenencia Fronteriza de esa localidad, mediante la cual se les instruyó a los pequeños estudiantes sobre

educación vial. Para hacer más lúdica la capacitación, se utilizaron vehículos de cartón y madera confeccionados por los mismos niños, lo que ayudó a la penetración del conocimiento básico que le servirá a los escolares para entender y asimilar las normas elementales del tránsito y el desplazamiento peatonal. La actividad fue dirigida por el teniente Alvaro García, jefe de la unidad policial de Primavera.



Cedida