

Vecinos piden a autoridades y Carabineros poner fin a carreras nocturnas y ruidos molestos

- **P21.** Presidenta de la junta de vecinos N°31 denunció que el problema se agudiza desde el jueves y durante los fines de semana en Avenida Carlos Ibáñez, afectando a los pobladores del sector Mirador de la Esperanza, Shuka I y II, El Canelo y Pachamama.



MOISÉS OYARZO

La peor postal de Puerto Natales

Se han realizado ingentes esfuerzos por erradicar los microbasurales, pero continúa la actitud de algunas personas que no pierden oportunidad de botar sus desechos y basura en espacios públicos. Varias organizaciones comunitarias, como es el caso de Patagom-a, permanentemente están realizando limpieza en el borde costero. Allí es precisamente donde captamos la gráfica, en el sector frente a la calle Los Arrieros con Av. Carlos Ibáñez. Es de esperar que con el nuevo inicio de año terminen este tipo de acciones reñidas con el cuidado y resguardo medioambiental y que no hablan bien de una ciudad turística como la nuestra.



MOISÉS OYARZO

Obras en calle Piloto Pardo

Si bien es cierto es un gran avance la instalación del colector de aguas lluvias en la calle Piloto Pardo, los vecinos también han reclamado porque la media calzada de calle que queda libre se usa por algunos inescrupulosos para corridas nocturnas, causando preocupación y temor ante la posible ocurrencia de accidentes. Los pobladores pidieron mayor control municipal y de Carabineros.



■ Ramón Arriagada
Sociólogo

Natalinos de un nuevo centenario

El día 24 de junio de 1919 como lo informó El Magallanes desde Punta Arenas, un grupo de ciudadanos ilustres viajó desde Puerto Natales para pedir ayuda a las autoridades. La comisión natalina estaba integrada por Juan Francisco Callahan, Juan Eleodoro Soto, Luis Serra y Amado Chelech. Su misión, informar a la autoridad que, desde los sucesos de Natales-Bories del 23 de enero de ese año, no habían recibido barco de itinerario.

Los viveres estaban escaseando y la situación era de mucha emergencia, sólo esperaban que Puerto Natales dejara de ser considerado como un destino maldito por la empresa naviera, Braun y Blanchard, contra la cual iban dirigidas las protestas en los dramáticos sucesos del 23 de enero de 1919. Aprovechando su carácter monopólica, había subido el valor de los fletes y pasajes, haciendo difícil la vida para los habitantes de la capital de Última Esperanza.

El próximo 23 de enero se cumplirán cien años de los sucesos que estremecieron a la Patagonia. En el recuento de ese día de agitación social, murieron diez

ciudadanos, seis de ellos operarios del Frigorífico Bories, entre los cuales estaban tres de los principales dirigentes de la central obrera que conducía la protesta. Los cuatro restantes eran soldados-carabineros que, junto a personal inglés, defendían las instalaciones del frigorífico.

Este hecho trascendente para la historia social de toda la Patagonia sería el primero, dentro de una sucesión de acontecimientos en que se evidencia el enfrentamiento entre capital y trabajo. El capital representado por grandes empresas propietarias de la tierra, como la Sociedad Explotadora Tierra del Fuego, de capitales mayoritariamente ingleses (Duncan Fox). Del otro lado, los trabajadores de los campos y frigoríficos, gestores de fuertes organizaciones gremiales, como la Federación Obrera de Magallanes. A lo sucedido el 23 de enero de ese año y el juzgamiento a los sospechosos (29 trabajadores), vendrán más tarde el incendio de la Federación Obrera de Magallanes (27.7.1920), cerrándose el ciclo turbulento en lo social con los fusilamientos de peones - la mayoría chilenos - en las estancias argentinas de Santa Cruz y Chubut en

diciembre del año 1921.

Investigaciones posteriores señalan que la fuerte represión a los movimientos reivindicativos de los asalariados -tanto en Chile como Argentina- indican que las grandes empresas de la tierra exigieron a los políticos gobernantes de ambas naciones -respecto de los cuales tenían un fuerte grado de influencia- acciones ejemplificadoras para terminar con las prédicas "socializantes", cuyo origen estaban en la Rusia bolchevique triunfante en 1917. Es un hecho comprobado que los movimientos en defensa de los intereses de los asalariados de las estancias patagónicas perdieron mucha fuerza, hasta caer en una latencia preocupante.

Nuestro 23 de enero de 1919 es una fecha que trasciende las banderas políticas de hoy. Una de las propuestas de los operarios de los campos y frigoríficos era que la autoridad interviniera en el costo especulativo de las habitaciones obreras y albergues. Su motivación íntima era ser habitantes de estos territorios. Ellos, los obreros industriales, eran enganchados en la región del Biobío, donde los barcos pasaban a cargar sus bodegas

con carbón en Coronel, tanto para la navegación como para las labores industriales en tiempos de faenamiento de ovinos de exportación.

Carlos Viveros Bello, dirigente máximo de la organización, tenía 32 años, era de profesión calderero y provenía de Hualqui (Concepción); Enrique Espinoza, el segundo líder, tenía 37 años, provenía de Concepción; José Terán de la Rosa residía en Victoria, de 28 años de edad, era el maquinista del tren a Bories, activo dirigente de los operarios industriales. Ellos murieron producto de los enfrentamientos de ese fatídico día.

Los operarios chilotos venían enganchados desde todas las islas, en donde la SETF tenía oficinas de contratación, ocupaban cargos como esquiladores, matarifes y obreros de las estancias. Los carabineros fallecidos tan jóvenes como los demás actores muertos. El mayor anhelo de los obreros y operarios, que terminados los trabajos eran devueltos a su tierra, era quedarse en territorio patagónico, generar familias y ciudad. Pero la Sociedad dueña de la tierra siempre optó por un territorio de hombres solos.

Proyecto Fril de un poco más de \$70 millones

Los dializados de Natales sin sede: empresa constructora abandonó las obras en el mes de octubre

- Solicitan urgente intervención de las autoridades para concluir el proyecto.

La inquietud han expresado las personas que requieren ser dializadas en la comuna porque la empresa constructora abandonó las obras de la sede, en el mes de octubre pasado.

Walter Vera Vera, presidente de Aditer de Puerto Natales, señaló: "La idea nació de las reuniones de los asociados ya que se trataba de tener una sede como toda agrupación para sus actividades. En un principio nos reunimos con el alcalde y le solicitamos el apoyo para nuestro proyecto. Luego fue aceptado por un monto de \$70.443.836 y adjudicada su construcción a la empresa Axiomag y se construiría en calle Carlos Viveros al lado de la sede de la agrupación Natales 21".

Pero, Vera hizo ver que surgieron inconvenientes. "A poco andar, comenzaron los problemas. Luego del inicio de la construcción, se me acerca una persona encargada de la obra a solicitar interceder para un avance de dinero para Fiestas Patrias, lo que me sorprendió tremendamente. Luego, converso con Pablo Vidal de la municipalidad, el que me dice que los contratistas de Axiomag se acerquen a conversar con él".

Hay que recordar que la fecha de inicio de las obras era el 3 de enero del 2018 y que éstas terminaban el 14 de abril. "Ya van ocho meses fuera de plazo", acusa el dirigente.

La empresa Axiomag aban-



Estado de la construcción de la sede para los dializados en Natales.

donó las obras en el mes de octubre.

Pasadas unas semanas, Pablo Vidal les avisó que iban a realizar otra licitación, pero hasta la fecha de hoy no ha pasado nada.

Reuniones entre bandejas de comida

"Lo más triste de todo esto es que ahora estamos haciendo las reuniones de los asociados en el Hospital Augusto Essmann entre bandejas de comidas (casino de funcionarios) o en los pasillos", acotó.

Situación de la construcción

Respecto de la obra, Walter Vera relata que las cajas y cables están a la vista, las cajas térmicas sueltas sin conexiones y el sistema de alcantarillado sin cámara para los desechos, pero

la estructura está terminada.

Sobre la instalación del gas, desconocen su estado.

De acuerdo a la revisión de la obra, ésta tiene un avance del 70 por ciento.

"Un día supervisamos la construcción y encontramos el portón tirado en el piso y material de buena calidad abandonado. Tenemos miedo que ingresen a robar.

"Pido -añadió- que se termine la obra a más tardar en marzo, porque tengo que entregar el cargo de mi directiva y queremos inaugurar la sede que nos costó tanto trabajo y esfuerzo conseguirla y obtener que sea la inauguración en nuestro período, porque es el compromiso con nuestros asociados", señaló enfático Vera.

Por otro lado, Vera se

explaya respecto de los sentimientos que los embargan como dializados. "Sentimos decepción por lo que está sucediendo, porque esto es para personas discapacitadas y enfermas, no es con otros fines, somos 45 socios activos y familiares. Solicitamos que las autoridades intervengan y nos apoyen para terminar nuestro proyecto y que ojalá se vuelva a licitar lo más pronto posible y que la empresa sea responsable.

"Me siento cansado de caminar y golpear las puertas para escuchar puros calmanes y promesas.

"A nombre de Aditer, solicitamos que esto se termine y podamos contar con nuestra sede a más tardar en marzo del presente año" terminó de expresar Walter Vera.

■ Breves

Reunión con líneas aéreas por problema de combustible del aeropuerto de Natales

La reunión se efectuó en Santiago donde participaron las líneas aéreas que operan en nuestro país como aerovías Dap, Latam, SKY y Jetsmart y contó además con la presencia de la asociación de hoteles y servicios turísticos de Magallanes y de empresas privadas.

En la mencionada cita estuvo presente el subsecretario de Obras Públicas, Lucas Palacios, y participó también la subsecretaria de Turismo, Mónica Zalaquet, junto a la diputada por la región de Magallanes, Sandra Amar.

En relación al objetivo de la reunión, el alcalde Fernando Paredes precisó que se buscó destrabar la situación del combustible del aeropuerto natalino: "Esta era una reunión que era necesario realizar y donde estuvieran todos los actores involucrados en una mesa. Hay compromisos de las líneas aéreas pero también está el compromiso del gobierno. La gran conclusión del encuentro es que falta resolver el valor del precio del combustible puesto en Natales y de manera urgente vamos a generar una reunión con la empresa Enap Magallanes".

Refuerzan servicio de carabineros al interior del Parque Nacional Torres del Paine

Para esta temporada veraniega se realizó el refuerzo de Carabineros de Chile para atender el servicio al interior del Parque Nacional Torres del Paine, el cual sólo el año pasado recibió a más de 264 mil turistas.

El servicio fue presentado el lunes 31 de diciembre en el centro de Puerto Natales, aunque los cinco funcionarios ya comenzaron su labor el pasado sábado 28 de diciembre.

El Comisario de Puerto Natales, Alain Valderrama Pauliac, al respecto señaló: "Es un anhelo que venimos a concretar hoy día, porque por primera vez en la historia Carabineros envía personal de refuerzo para la época estival a nuestra región y en particular al Parque Nacional Torres del Paine. Carabineros de Chile, de forma anual, tiene un servicio que se denomina Plan Verano, en que refuerzos, principalmente desde Santiago, son enviados durante toda la época estival a cooperar en el servicio de aquellos lugares de mayor afluencia turística. Hemos recibido a un oficial y a cuatro sargentos, que vienen directamente de la Escuela de Montaña y Frontera, esto quiere decir que son especialistas en montaña, que van a duplicar el servicio y la presencia al interior del Parque Nacional".

Dolor de cabeza de los vecinos

Carreras nocturnas y ruidos molestos provocan preocupación y molestia en sector Mirador de La Esperanza y Shuka I y II

- Para la presidenta de la junta de vecinos del sector se llegó a un nivel que requiere una urgente atención.

Ya es un hecho asumido que cada fin de semana la Avenida Carlos Ibáñez -que cruza por las populosas poblaciones Mirador de la Esperanza, Shuka I y II, El Canelo y Pachamama- se transforma en una pista de competición, donde los jóvenes dan rienda suelta a su gusto por la velocidad, sin medir las consecuencias y corriendo riesgos innecesarios.

Para la presidenta de

la Junta de Vecinos N° 31 Mirador de la Esperanza, Alejandra Warner, los habitantes del sector están cansados. "Lamentablemente, la Avenida Carlos Ibáñez se ha convertido en un peligro. Ahora toman de la Avenida Última Esperanza y vienen haciendo piques hasta acá o viceversa y también se meten a las calles interiores como Melinda Mansilla o por donde pasan los colectivos", explicó.

Alejandra Warner señaló

"Necesitamos más resguardo y control, no queremos lamentar un accidente grave o que un automóvil se incruste en algún domicilio de los pasajes o avenidas con consecuencias fatales", dijo la dirigente vecinal.



La presidenta de la Junta N° 31 solicita urgente atención por carreras nocturnas. La dirigente muestra un lomo de toro instalado en la Avenida Carlos Ibáñez.

que los días críticos son los fines de semana partiendo del jueves.

"Y aquí pasa otro problema, porque los dos lomos de

toro que están instalados en la avenida Carlos Ibáñez son de las ciclovías y son bastante bajitos, lo que implica que los autos los pasen limpios",

expresó preocupada la dirigente vecinal.

Labor policial

Por otro lado, Warner

dijo que como vecinos mantienen una buena relación con carabineros, pero que muchas veces están atendiendo otros procedimientos cuando se los llama del sector, por ejemplo, con los ruidos molestos que es otro problema que se ha manifestado el último tiempo.

"Muchas veces los vecinos prefieren pagar las multas que son bajas y continúan con esas conductas reñidas con la buena convivencia", precisó Warner.

"Necesitamos más resguardo y control, no queremos lamentar un accidente grave o que un automóvil se incruste en algún domicilio de los pasajes o avenidas con consecuencias fatales", finalizó la dirigente haciendo un llamado a intervenir a las autoridades y carabineros.

Abre sus puertas la sala de ventas nuevo Condominio La Pampa en Puerto Natales

- Un proyecto que sin duda será un hito urbano para la ciudad.

La sala de venta del proyecto Condominio La Pampa de Puerto Natales ya está disponible para consultas, iniciando su primera etapa de venta con 3 de los 5 edificios.

Situado en la mejor ubicación de la costanera de Puerto Natales, con vista al golfo Almirante Montt, seno Última Esperanza y al glaciar Balmaceda, se levanta este innovador condominio. El lugar perfecto para disfrutar del paradisíaco entorno.

El condominio contará con dos piscinas cubiertas y climatizadas, dos salas multiuso, quincho y estacionamientos. Sus modernos departamentos serán cómodos, con diseños de plantas abiertas y cerradas, cocinas equipadas, todos los espacios pensados para disfrutar del privilegiado escenario.

El proyecto de Inmobiliaria OLAS será de 5 edificios de departamentos de 4 pisos cada uno más mansardas, ofreciendo 5 modelos de departamentos de 35m² a 85m² y dúplex de 59m² a 89m².

La sala de ventas está ubicada en Avenida Pedro Montt esquina Nicolás Mladinic (ex Camilo Henríquez). El horario de atención es de lunes a sábado de 10 a 13 hrs. y de 16 a 19 hrs. y el día domingo de 10 a 13 hrs y de 15 a 18 hrs.

Las ventas están a cargo de Arecheta Propiedades. Para más información visitar la página web. www.condominiolapampa.cl



Condominio La Pampa, tu lugar en la Patagonia.



Diana Catalina Godoy.



Maité Hernández y José Luis Hernández.

Disfrutando en la Plaza de Armas

• Nublado o con sol, la Plaza de Armas de Puerto Natales se ha transformado en un punto de paseo y entretenimiento para grandes y chicos, como captó nuestro lente. Las imágenes corresponden a la tarde del último domingo del año 2018.



Kevin Ignacio Godoy.



Matilde Muñoz (niña), Carolina Segovia (mamá) y Vanesa Segovia.

FOTOS MOISÉS OVARZO

Adultos mayores del Club Las Margaritas viajaron a la Reserva Cerro Paine

FOTOS CEDIDAS



Los adultos mayores del Club Las Margaritas conocieron la Reserva Cerro Paine y el trabajo que se realiza allí.

• Recientemente viajaron a la Reserva Cerro Paine al interior del Parque Nacional patrocinados por la ONG Ama un total de 19 adultos mayores del Club Las Margaritas de Puerto Natales, acompañados por personal de la Oficina de Integración Comunitaria de la Segunda Comisaría de Carabineros a cargo del Suboficial Mayor Hans Wiemberg González. Los adultos mayores pudieron conocer del trabajo de la ONG ambientalista y del traspaso de lengas a nuevos contenedores en el vivero forestal de Ama Torres del Paine.

Los Fiskales Ad-Hok se presentarán en Natales

Los Fiskales Ad-Hok tienen agendada su presentación en Natales para el 25 de enero del próximo año, el cual será el corolario para la conmemoración del centenario de los sucesos de Puerto Bories.

Es una banda que lleva más de treinta años en la escena nacional y cuentan con 6 discos grabados. De acuerdo a los organizadores, llegan sin cobrar honorarios.

En conversación con uno de los organizadores del recital, el gestor cultural Juan Salvador Miranda Vios, dijo que "se trata de marcar un precedente en el alicaído panorama cultural y rockero de Natales para realizar una actividad una o dos veces al año al aire libre.

"¿Por qué? Pasa que los jóvenes no tienen espacios, están realizando tocatas en casas particulares y la idea es generar espacios alternativos y de diversión, pero no para fechas acotadas como se hace ahora, que es solamente en el mes de mayo, por ejemplo. Recordar que el Parque Eusebio Lillo lo usan dos veces al año y pare de contar. Ahora no existe financiamiento, esto es un llamado de atención. Siempre a la juventud la tienden a marginar y este recital quiere romper con ese lastre", acotó.

Miranda Vios detalló que las bandas que telonearán a los Fiskales Ad-Hok son Barba de Viejo, Indivisibles y Ruta 9 Trío.

El recital se realizará el día 25 de enero en el Centro Chilo, a partir de las 20.00 horas.

