77 AÑOS
SOMOS EL DIARIO DE MAGALLANES
Fueguinas
LA VOZ DE TIERRA DEL FUEGO
martes 29 de enero de 2019

Progreso de Porvenir pasa por la Primera Angostura, asegura gerente de Tabsa

● **20.** En ese punto del estrecho de Magallanes, y no entre Punta Arenas y Porvenir, a futuro se construirá un puente que unirá Tierra del Fuego y el continente, sostuvo Alejandro Kusanovic, quien también adviertió que es hacia ese sector a donde debe mirar la capital de la provincia isleña para seguir desarrollándose.

Cambio de mando en Carabineros

Con la presencia del subprefecto de los Servicios de Carabineros de Magallanes, teniente coronel Rodrigo Alvarez Silva, se realizó en la mañana del pasado jueves en el frontis de la unidad policial, la ceremonia interna de asunción del mando de la Tercera Comisaría de Carabineros de Tierra del Fuego del mayor Manuel Arturo Caroca Olguín, entregando el cargo precedente el mayor Juan Pablo Ríos Gutiérrez. En la oportunidad, el jefe saliente tuvo palabras de gratitud y reconocimiento a sus dirigidos durante tres años, saludando a cada uno con un cerrado abrazo, mientras su sucesor se interiorizaba de las distintas instancias de la unidad, que incluye tres lejanos destacamentos.

Félix Iglesias M.

Peligroso "cráter" en céntrica esquina

Cada vez más profundo se muestra este peligroso "cráter", aparecido recientemente tras la rotura del pavimento en la acera de la esquina de calles Padre Mario Zavattaro con Benjamín Muñoz Gamero de Porvenir, que causa mucha molestia -y más de algún daño- a los vehículos que transitan este céntrico punto que concentra a numerosos locales comerciales, la Escuela Bernardo O'Higgins y servicios de la ciudad. Al respecto, no se conoce que exista un plan de reparación de baches este año en esta comuna por parte del Serviu.

Gerente de Tabsa y solución a problemas de conectividad: Porvenir debe mirar hacia la Primera Angostura

• El ejecutivo de la empresa naviera que ofrece los dos servicios de cruce del estrecho de Magallanes, planteó que el Estado debe abocarse a mejorar la conectividad por la ruta de Manantiales. Sobre su viaje a Valparaíso, dijo que logró solucionar los dos problemas principales que baraja ante el aumento de demanda.

Bastante bien confesó que le fue el gerente de Tabsa, Alejandro Kusanovic, en Valparaíso. De hecho le ofrecieron solucionar los problemas que afectaban a las mejoras en conectividad que planeaba para los cruces marítimos entre Punta Arenas y Porvenir debido al aumento de la demanda. "Dos grandes problemas que teníamos van a ser solucionados en corto plazo. Uno es el disponer la lancha Skua también para eventos o cosas en que haya mayor movimiento a Porvenir, que en pocos días va a estar listo en Tres Puentes y el capitán de Puerto de Punta Arenas nos va a ayudar", celebró.

La idea es hacer una parasela, para lo cual asegura que pidió una concesión que permita operar en el terminal continental; y en Bahía Chilota espera tratar el tema con el capitán de Puerto de Tierra del Fuego, donde en cambio hay menor inconveniente dada la poca infraestructura portuaria. Y lo segundo que logró solucionar con autoridades nacionales en el puerto principal del país es que el ferry Pathagon pueda recuperar su capacidad original de pasajeros, hoy restringida y que asoma como el principal obstáculo para las mejoras proyectadas.

Fotos Félix Iglesias M.

En Primera Angostura, y no entre Punta Arenas y Porvenir, se construirá en el futuro un puente entre la Tierra del Fuego y el continente, asegura Kusanovic.

Ferry para 500 pasajeros

"Podríamos estar transportando 500 pasajeros sin problemas, no por seguridad, sino por la limitante de concepto de barco que tiene hoy, con asientos tipo 'living' con que fue botado en Europa y que no está muy desarrollado en Chile y no con distribución tipo 'cine'. Si no, vamos a tener que desarmar todo y poner puras butacas, lo que a mí no me gusta porque perdería su sello. Pero lo estamos conversando y esperamos llegar a una solución pronta".

Son tantas cosas en que está trabajando Tabsa, que es imposible hacerlas todas al mismo tiempo indicó, "pero están fluyendo y se está buscando soluciones", aseguró. Respecto a los problemas para los pasajeros que copan los terminales cree que con la venta en línea esto se está despejando, porque la gente se está acostumbrando a llegar con su ticket impreso sólo a embarcar, sin tener que esperar a comprar en los edificios de resguardo.

Declaraciones de gerente de Nova Austral

En relación a las recientes declaraciones del gerente de la empresa acuícola Nova Austral, Drago Covacich, que aludió a que ya es necesario que Tabsa se base en Porvenir y disponga dos cruces diarios en forma permanente, dado el alza de pasajeros y carga. Asimismo, que al tener Tabsa la rampa ocupada en Bahía Chilota impide la labor de descarga normal de las embarcaciones de la salmonera, Kusanovic estimó que "son opiniones un poco populistas, porque hay que enterarse bien de los problemas".

"En el tema de la rampa ocupada, está pendiente instalar ahí una 'pita', cosa que cuando permanezcamos allá podamos correrno a un lado y amarrar el ferry ahí, porque no podemos fondear en la bahía, que es muy grande. Ya estamos viendo el asunto, que un tiempo lo estudiamos en conjunto y no sé porqué quedó parado, pero se va a solucionar con eso". En cuanto al doble cruce señaló que es un deseo de todos, pero aseveró que "hoy en día hay un buen servicio de conectividad marítima y los detalles los hemos ido puliendo y se están trabajando siempre".

Futuro puente sobre el estrecho

Empero, denotó que hay un tema pendiente y que le compete al Estado: "Lo que necesita Porvenir es tener el camino pavimentado hasta Manantiales y debió estar construido hace 20 años. Eso, porque el día que se haga un puente en el estrecho, no será entre Porvenir y Punta Arenas sino en Primera Angostura. Por lo tanto Porvenir, para su progreso, tiene que mirar hacia la Primera Angostura y el camino es fundamental y de ello me di cuenta hace varios años ya que se trata de una ruta que es clave para el desarrollo de la comuna y de toda la isla", sentenció el ejecutivo de la firma armadora.

A unos 500 pasajeros podrá aumentar la capacidad del ferry Pathagon, contra los 360 actuales, gracias a las gestiones que, según Alejandro Kusanovic, realizó con autoridades navales nacionales en Valparaíso.

Recientemente, Nova Austral se quejó de que sus embarcaciones deben permanecer a la gira, sin poder operar con sus productos en Bahía Chilota, mientras el ferry de Tabsa ocupa la rampa de embarque cuando permanece muchas horas antes de regresar a Punta Arenas.

Obra emblemática que forma parte del Plan de Desarrollo de Zonas Extremas

Obras Públicas clarifica que no se postergó pavimentación del camino Porvenir-Onaisín

• El seremi Pablo Rendoll explicó que sólo se retrasa la asesoría de la inspección fiscal y que el contrato de adjudicación se ha demorado porque Contraloría formuló observaciones que Vialidad ya está corrigiendo.

El martes de la semana pasada, una publicación en este medio del Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección Regional de Vialidad, encendió las alarmas en la comunidad porvenireña: el aviso aclaraba que "el llamado a licitación del proyecto publicado el día 28 de diciembre de 2018 en el Diario Oficial y La Prensa Austral, se deja sin efecto hasta nuevo aviso". Lo alarmante en los hechos, que fue detectado por ex autoridades del pasado gobierno, se refería a la asesoría en inspección fiscal del Mejoramiento de la Ruta Y-71, Porvenir-Onaisín, tramo 1 entre Porvenir y laguna Santa María (kilómetro cero al 11,5) de la provincia de Tierra del Fuego, que es parte del Plan Especial de Desarrollo de Zonas Extremas.

Es decir, una obra emblemática de los fueguinos, quedaba postergada hasta nuevo aviso, por un tema relacionado a la inspección fiscal. Sin embargo, desde Punta Arenas el seremi de Obras Públicas, Pablo Rendoll, clarificó que no se trata de un retraso del proyecto sino de la asesoría de inspección fiscal. "Como se ha demorado un poco el trámite de adjudicación, nos lleva a atrasar la asesoría para no pagar gastos adicionales, ya que ésta comienza a funcionar cuando el contrato ya tenga un par de meses", explicó.

Es decir, aún no han comenzado las obras porque el atraso se debe a trámites administrativos que aunque no es frecuente que ocurran, en este caso Vialidad está corrigiendo ciertas observaciones planteadas por Contraloría. Lo que una vez subsanado, llevaría a adjudicar el contrato durante el mes entrante, en unos 15 días, aseveró el secretario ministerial.

Félix Iglesias M.

Los procesos de pavimentación vial en Tierra del Fuego siguen su curso normal, aseguró el seremi de Obras Públicas, Pablo Rendoll.

Procesos en normalidad

Dio las seguridades que el proyecto sigue su curso normal y las platas están asignadas para comenzar la esperada pavimentación. Agregó Rendoll que también el camino Porvenir-Manantiales, cuyo pavimento está en plena ejecución, sigue su proceso normal, al igual que la ruta Onaisín-San Sebastián, donde adicionalmente se está construyendo una sala de pesaje para controlar el tránsito de automóviles argentinos en el paso fronterizo.

Al respecto, apuntó que no fue necesario construir un puente nuevo en el lugar, ya que el informe de Vialidad concluyó que el actual está plenamente operativo y sólo debe mejorarse haciéndole una acabada conservación. El otro puente que se está construyendo -nuevo en este caso- es del río Grande, al sur de la isla, que tiene un avance cercano al 30 por ciento, afirmó.

Nuevo comisario aseguró que espera mejorar los tiempos de respuesta del trabajo policial

• Mayor Manuel Arturo Caroca Olguín señaló que viene a trabajar con muchas ganas y manteniendo a los carabineros cerca de la ciudadanía.

Félix Iglesias M.

El mayor Manuel Arturo Caroca Olguín asumió como nuevo comisario de Tierra del Fuego el jueves de la semana pasada.

Con sentimientos encontrados se fue el ex comisario, mayor Juan Pablo Ríos, al entregar el mando de la 3ª Comisaría de Tierra del Fuego, porque dijo que a la experiencia de desarrollar su trabajo en un lugar alejado del centro de Chile, con gente esforzada que hace soberanía en el extremo austral con poca conectividad, se suma a la satisfacción del deber cumplido durante tres años. Lapso donde dijo haber tenido el apoyo de autoridades, sus carabineros, la comunidad fueguina y hasta de los medios de comunicación.

"El carabinero que está en esta zona comprende el esfuerzo de la gente y que su trabajo es para la comunidad. Podemos cometer errores, hay falencias, pero la labor ha crecido un poco y yo quise colocar mi impronta, que Porvenir se siga desarrollando tranquilo y que sus vecinos disfruten esta maravilla que es la isla", sintetizó.

Como hechos que marcaron su gestión contó la preocupación por los casos de pérdida de vidas, tanto en accidentes como en agresiones, y recordando el fallecimiento de un lactante de sólo un año en un incendio hace un par de años. También la preocupación centrada en los adultos mayores que viven solos.

En los avances de su comisariato citó crear conciencia con las autoridades fueguinas argentinas para respetar las normas de tránsito por el sector insular chileno, logrando disminuir los accidentes y muertos del vecino país en ruta nacional. Asimismo, la llegada de vehículos entregados por el gobierno, mejorar servicios de la comisaría en calefacción y agua caliente y el aumento -al menos en un par de carabineros- en los destacamentos isleños.

Nuevo comisario

El nuevo comisario que asumió el jueves pasado la unidad policial fueguina es el mayor Manuel Arturo Caroca Olguín, de 43 años, quien dirigió la 65ª Comisaría de Pirque, Región Metropolitana y la Quinta de Vicuña, Valle del Elqui y participó en unidades operativas. Aseguró que viene a trabajar con muchas ganas y manteniendo a los carabineros cerca de la ciudadanía.

Agregó que espera mejorar los tiempos de respuesta del trabajo policial y -tal como constató en las propias unidades que dirigió donde disminuyó el número de funcionarios- anunció que gestionará el aumento de personal en la comisaría isleña y contar con nuevos medios. Finalizó apuntando que verificará el trabajo de la unidad comunitaria para -en lo posible- potenciar su accionar.

Gobernadora Margarita Norambuena responde a fiscal de Porvenir; dice que ya pidió cuartel de PDI

Cuando a fines de agosto del año pasado llegó a Tierra del Fuego la subsecretaria de Seguridad Pública, Katherine Martorel, la gobernadora de Tierra del Fuego, Margarita Norambuena, le solicitó la presencia permanente de la Policía de Investigaciuones (PDI) en Porvenir, lo que luego la autoridad provincial oficializó mediante oficio, a principios de septiembre del mismo año.

Con ello, la representante del gobierno en esta provincia respondió a la fiscal titular de Porvenir, Wendoline Acuña, quien recientemente lanzó la invitación a las autoridades locales a solicitar que la PDI se instale en la capital isleña, petición que -indicó hace pocos días- no ha tenido respuesta.

"El oficio tuvo buena acogida y la subsecretaria, a su vez, oficializó por una parte a Carabineros, porque estaba dividida en dos solicitudes: Carabineros y PDI, con distintos requerimientos. En el caso de la PDI, le estaba pidiendo un cuartel con presencia y recursos y la subsecretaria ofició a la dirección de la policía civil", clarificó la gobernadora insular.

Lamentó que la respuesta de la dirección nacional de PDI fue que dada la cantidad de la población, no es una prioridad instalarse en Porvenir. "Puedo decirle a la gente, para su tranquilidad, que vamos a seguir avanzando en esto, ya que es transversal el deseo que tengamos acá a la PDI y ya he conversado el tema con el fiscal regional de Magallanes".

"Las voluntades están y tempranamente, cuando asumí el cargo, también me llegó una solicitud desde el Congreso, donde expresé que necesitamos la tener a la PDI", aseveró Norambuena. Agregó que "como provincia tenemos que 'igualar la cancha', porque sabemos que en Cabo de Hornos está la PDI y son 2 mil habitantes. Acá somos ocho mil, por tanto tenemos que seguir aunando las voluntades para que efectivamente esto se materialice".

Al recordársele que en el anterior gobierno de Sebastián Piñera, el ganadero Atilio Calcutta donó a la PDI un sitio en Bahía Chilota para que construya su cuartel policial, dijo desconocer el tema. "Pero estamos viendo otras alternativas de ubicación. Esto no es resorte de un solo sector o institución, ya que una de nuestras funciones es velar por la seguridad de la provincia y no voy a escatimar en golpear puertas para que tengamos acá la PDI", terminó replicando a la fiscal porvenireña.

Félix Iglesias M.

Un terreno de su propiedad en Bahía Chilota donó hace 6 años, el ganadero fueguino Atilio Calcutta a la PDI para que se construya un cuartel donde instalarse, loable acción que hoy nadie parece recordar en Porvenir.

Seremi del Deporte explica demoras en concretar nuevo gimnasio en Porvenir

- Odette Callahan Barrientos detalló que los trámites administrativos se tienen que ir cumpliendo, pero espera que pronto se tengan noticias definitivas para que se dé inicio a la esperada infraestructura.

"Se tiene que entender que lo que se va a construir aquí es un polideportivo, con una inversión de un alto valor, en que las cosas no son tan rápidas como uno quisiera. También el Presidente Piñera lo reafirmó cuando vino, y lo mismo hizo la ministra del Deporte: Porvenir tiene prioridad en infraestructura deportiva", subrayó la seremi del Deporte, Odette Callahan Barrientos, respecto a las dudas que existen de que se construya el nuevo gimnasio para esta comuna. Detalló que los trámites administrativos se tienen que ir cumpliendo, pero espera que pronto se tengan noticias definitivas para que se dé inicio a la esperada infraestructura.

Sin embargo, recordó que no es lo único que el sector quiere construir, porque hay otra obra que proyecta impulsar el Instituto Nacional de Deportes (IND) en el sitio donde estaba el incendiado gimnasio Padre Mario Zavattaro. "En este momento estamos esperando que la Municipalidad de Porvenir demuela el edificio incendiado y haga el retiro de escombros, para que con el IND podamos hacer los lineamientos de lo que será una futura sala de uso múltiple", detalló Callahan.

Los objetivos de ese espacio es que el IND pueda desarrollar los talleres que planifica implementar en la capital fueguina. Pero para ello -reiteró- es necesario que la gente del IND se constituya en el referido sitio, una vez desocupado, para que los arquitectos y profesionales del área vean la capacidad de espacio y demás detalles inherentes al recinto en ciernes.

Félix Iglesias M.

No será igual al destruido gimnasio Padre Mario Zavattaro, pero el IND construirá una sala de uso múltiple en el sitio donde estaba el incendiado recinto, mientras avanza el proyecto del complejo Polideportivo para Porvenir, aseguró la seremi del Deporte.

■ BREVES

Pobre servicio higiénico

No sólo se trata del único baño para público, tanto de varones como para damas y menores de edad (incluye un mudador para bebés), que existe en el Juzgado de Letras y Garantía de Tierra del Fuego, sino que además se encuentra en deplorable condición. Como muestra la foto, la tapa del WC está arrancada y arrojada en el piso, no tiene papel higiénico, ni toallas de paño o papel, lo que causó más de una incomodidad -sobre todo a las mujeres- en los recientes y concurridos juicios y audiencias públicas que se han celebrado en ese tribunal, lo que lleva a evitar su uso, pese a lo extenso de las jornadas. Falta un poquito de preocupación de los administradores del único recinto que imparte justicia en Porvenir y la isla, donde la falta de espacio y de mejores servicios higiénicos reclama a gritos por mejoras.

Sillas para los croatas

El Club Croata de Porvenir fue beneficiado con un proyecto postulado al Fondo Nacional Presidente de la República, por el cual el gobierno le entregó la suma de un millón 500 mil pesos, destinados a la adquisición de nuevas sillas para su casa sede. La entrega del cheque respectivo la efectuó el pasado miércoles la gobernadora de Tierra del Fuego, Margarita Norambuena Caviedes, al presidente de la institución de colonia, Víctor Beros Petric, con cuyos recursos su directiva encargó a una empresa del rubro de Santiago, la confección de 150 asientos de madera de diseño a elección de los adquirentes.

Fotos Félix Iglesias M.

Veredas sin delimitación

Se quejan los vecinos de las calles de Porvenir -y así lo corroboran quienes conocen este quehacer-, de que los trabajos de mantención de la empresa Areas Verdes ya no incluyen la debida "separación entre veredas y bermas". Esto es, delinear una pequeña excavación que deje un espacio de unos 20 centímetros de distancia entre la calzada de cemento y el césped, a ambos lados de la misma. Delimitación que sirve para evitar que el pasto llegue a "invadir" las veredas y que se hacía habitualmente hasta hace un par de años, que además ofrecía mejor estética al paso peatonal y frontis de las casas.

Incendio en obras Tabsa

A un incendio de escombros en el sector de playa de la bahía fueguina, detrás del histórico chalet que está remodelando la empresa naviera Tabsa, en avenida Manuel Señoret, entre Pedro Silva y Justo de la Rivera, concurrió el domingo pasado, un grupo de voluntarios del Cuerpo de Bomberos de Porvenir, después de recibir un llamado telefónico alertando sobre la presencia de fuego en la parte posterior de la antigua vivienda. El trabajo de extinción debió hacerse pasando necesariamente por el sector de las obras, ya que las tapias instaladas por la entidad contratista cubren todo el amplio frontis de la casona. Justo unos días antes, Bomberos hizo ejercicios en un sector de costa cercano.

Fueguinas // Director , Gerente general y Representante Legal: Francisco Karelovic C. // Domicilio Punta Arenas: Waldo Seguel Nº636 // Corresponsalía: Félix Iglesias