

Ex director regional de Aduanas, habló con Pulso Económico a casi un mes de dejar el cargo

“La petición de renuncia fue un total descriterio de parte de un director nacional subrogante”

- Aún desconcertado y teniendo claro que se trató de una medida centralista y sin reales fundamentos, Ricardo Gómez Peña descartó que su salida durante el último paro aduanero se haya debido a una causal de ‘confianzas’ y arremetió contra la visión del máximo timonel (s) de Aduanas, Claudio Sepúlveda Valenzuela.

El 27 de mayo pasado el director nacional (s) de Aduana, Claudio Sepúlveda Valenzuela, solicitó la renuncia no voluntaria al cargo, al ahora ex director regional de la entidad en Punta Arenas, Ricardo Gómez Peña, quien con total desconcierto y molestia ratificó el hecho a las autoridades locales, dejando formalmente el puesto el

día lunes 29 de mayo en la mañana.

Y cómo no iba a sentir la desazón si, como bien dejó entrever en conversación ayer con Pulso Económico, desde que asumió el cargo en 2013, asegura haber cumplido a cabalidad todas y cada una de las metas encomendadas, en diversos ámbitos. Sin embargo, de la noche a la mañana, los logros nada le valieron y en pleno

“Ellos esperaban que durante el paro, esta dirección regional retomara la normalidad de las funciones, pero claramente desconocen que esta es una región particular que no tiene la misma facilidad de conectarse con el resto del país y con el poco personal que había, ello no era posible”

proceso de la última paralización de los funcionarios del Servicio, le piden dar un paso al costado.

- Entonces, ¿qué sucedió realmente?

- “Ellos esperaban que durante el paro, esta dirección regional retomara la normalidad de las funciones, pero claramente desconocen que esta es una región particular que no tiene la misma facilidad de conectarse con el resto del país y con el poco personal que había, ello no era posible. Pero eso no lo entienden y quedó claro cuando al ver que acá no se deponía la movilización, enviaron gente de otra región para atender la contingencia, lo que fue más que todo una medida de marketing, que de fondo, no tenía sustento. Quienes vinieron no tenían la experiencia como para desenvolverse en esta región y tuvieron que ser finalmente los mismos funcionarios de acá los que retomaran parte de la atención durante esos días”.

- Es decir, fue peor la solución que el problema.

- “En efecto. Con eso quedó de manifiesto que la Dirección Nacional tampoco dio solución al respecto y no pudo hacer nada contra ese paro que fue de unos 10 días. Por supuesto, en Santiago esperaban que todo se terminara ahí, pero en una

región donde el 96% de los funcionarios estaba adherido al paro, habría sido necesaria una medida muy potente. Y es más, las decisiones siempre han estado en las manos de los directores nacionales, en cuanto a decir cuáles políticas adoptar, las de descuento frente al paro, así como las medidas posteriores como sumarios y daño en equipo o infraestructura, producto de la paralización”.

- En suma, ¿hubo falta de consideración por parte de Sepúlveda para abordar su caso?

- “Absolutamente, la petición de renuncia que me formularon fue un total descriterio de parte de un director nacional subrogante. Esa petición me causó sorpresa y molestia, tristeza, pero pasados los días me di cuenta de que tanto los funcionarios y autoridades regionales, valoraron altamente el trabajo que realicé. Sin duda, la Dirección Nacional leyó de manera muy distinta mi gestión, sin considerar todas las tareas realizadas. Reitero el tema de la solución al conflicto de Zona Franca, la participación en la revisión de las Leyes de Excepción. En otras palabras, me pregunto cómo esas gestiones

COMPRA EN 10 AÑOS CELEBRANDO Y GANA

COMPRA EN ZONA FRANCA CON TUS TC Y REDCOMPRA Y PARTICIPA EN EL SORTEO DE 1 AUTO

Logos: VISA, Mastercard, MAGNA, American Express, Diners Club, Red compra

transbank

Promoción válida 24 Abril al 1 Julio 2017. Las transacciones autorizadas con Tarjetas de Crédito Visa, MasterCard, Magna, American Express y Diners Club, y de Débito Redcompra, operadas por Transbank y emitidas en Chile en locales de zonAustral tendrán derecho a 1 cupón por cada compra entre \$1 y \$5.000 y 1 cupón adicional por cada \$5.000 sobre el tramo anterior, con tope de 20 cupones por comprobante de venta, el que se debe presentar en stand de informaciones para obtener cupones que deben ser depositados en el buzón ubicado en hall central zonAustral. Se sorteará 1 auto nuevo, marca JAC, modelo S2 Comfort. El sorteo será el 1 Julio 2017, a las 18 hrs. en hall central zonAustral. Si un ganador no está presente, perderá su premio y se sorteará nuevamente. Promoción y entrega de premios es responsabilidad de zonAustral.

Sorteo presencial: Sábado 1 de julio, a las 18:00 hrs. Bases y resultados: www.zonaaustral.cl | www.facebook.com/zonaaustral

Restaurant Panorámico

VIERNES Y SABADO

Gran Buffet Internacional

Carnes, pescados, mariscos, ensaladas y deliciosos postres artesanales

Además de nuestro excelente Servicio a la Carta

BEST WESTERN
Finis Terrae
**** Valdivia Chile

Av. Colón 766 • Piso 6 • Fono 612 209101
gerencia@hotelfinisterrae.cl

tuvieron un análisis distinto a nivel central. Nadie ha dicho explícitamente cuál fue realmente la razón de todo esto”.

- **¿Exceso de centralismo?**

- “Indudablemente. Por ejemplo, a las primeras autoridades a las que debieron informarles de la petición de renuncia, es al intendente y al seremi de Hacienda, pero ellos no sabían nada al respecto, siendo que con ellos trabajé en temas relevantes durante el último tiempo. Todo pasó por una decisión tomada a nivel central. Además de sorpresivo, lo inquietante es que haber tomado esa determinación no tiene ninguna lógica cuando además se está en medio de un conflicto, como fue el tema del paro. Lo obvio habría sido en último caso, esperar su término”.

- **Todo esto fue derechamente entonces una equívocación de parte de la Dirección Nacional de Aduanas.**

- “Creo que sí. Ahora, eso pasa por la ignorancia que tienen de nuestro contexto regional. No sé si el director nacional subrogante ha venido alguna vez a la zona. Al menos en el tiempo que estuve en el Servicio y acá, puntualmente, no lo vi. No conoce la relación que se estableció acá con otros funcionarios, así que es una decisión totalmente centralista y que tiene otro elemento”.

“En días posteriores a mi renuncia me enteré de que la persona que el nuevo director regional subrogante de Aduana –dijo aludiendo a Wildo Arévalo Menay– fue enviado para sacarlo de la Dirección Nacional. O sea, para no tenerlo cerca, qué mejor espacio que destinarlo acá. Eso les significó sacarse



José Villarroel G.

El ex director regional de Aduanas se mostró agradecido del equipo de funcionarios que colaboraron durante su gestión y de las autoridades regionales, especialmente del intendente Jorge Flies y del seremi de Hacienda, Christian García.

una sombra, una molestia y no sé por qué motivo habrán hecho todo eso”.

- **¿La llegada del nuevo director (s) no ha ido acompañada de una presentación protocolar aún a las autoridades?**

- “Eso lo desconozco, pero evidentemente una nueva jefatura de servicio, sea titular o que subrogue, tiene que presentarse ante las autoridades con las que tendrá que relacionarse constantemente, además de hacer lo propio con otros Servicios. No se debe cerrar la oficina y dejar de tener contacto con el medio externo. Cuando llegué al Servicio, una de las cosas que se criticaba es que Aduanas estaba encapsulado y lo que hicimos fue comenzar a salir en medios de prensa, destacando los hitos más importantes, nos relacionamos con otros servicios y las autoridades locales, para demostrar presencia en el territorio. Eso debería pasar ahora”.

- **¿Esta renuncia removió en alguna medida el suelo político?**

- “A nivel local, claro que sí. Hizo bastante ruido y provocó mucha molestia. Especialmente puedo mencionar que la senadora Carolina Goic, por ejemplo, me llamó preocupada por esta situación, principalmente porque sabe el nivel de trabajo que realicé con ella y con diversos entes locales. Aún no se explica qué pasó”.

- **¿Inconsecuencias de Aduanas desde la zona central?**

- “Es cosa de considerar que en el paro, estando ellos a miles de kilómetros, nos estaban pidiendo que volviéramos a dar el servicio, en circunstancias que ellos no fueron capaces de hacer funcionar la Dirección Nacional, que de hecho estaba cerrada. Entonces, ¿qué queda para el resto?”.

- **Y del director nacional (s), ¿qué me puede comentar?, ¿es poco ‘visible’?**

- “Lo vi una vez en Valparaíso como subrogante. El llegó al cargo por un tema de antigüedad y desconozco si está participando del concurso para director nacional con ánimo de ser titular. En rigor, él es jefe del Departamento de Informes, dentro de la Dirección. Yo participé recientemente del concurso para director nacional, pero no fui seleccionado en la terna en la etapa final”.

- **¿Cómo?, ¿Le piden la renuncia y, por otro lado no tenía problemas para avanzar en la postulación al cargo de director nacional?**

- “Esa es la paradoja. Desde el punto de vista objetivo, el proceso de selección está bajo una empresa consultora respetable y llegué hasta la última etapa, pero curiosamente por otro lado, se me pide la renuncia. Eso demuestra que hay muchos contrasentidos en este plano y muchas cosas que no se explican. Creo que es difícil

“A nivel local (la renuncia) hizo bastante ruido y provocó mucha molestia. Especialmente puedo mencionar que la senadora Carolina Goic, por ejemplo, me llamó preocupada por esta situación, principalmente porque sabe el nivel de trabajo que realicé con ella y con diversos entes locales. Aún no se explica qué pasó”

que eso se llegue a saber el día de mañana”.

- **¿En qué pie queda Aduanas y cómo debiera ‘venir la mano’?**

- “En general, el Servicio necesita generar un marco de funcionamiento normal. Me refiero a que es una institución con alta inestabilidad. Durante los cuatro años y medio que estuve, hubo cuatro directores nacionales y por consiguiente, equipos directivos diferentes. Los cambios constantes en Aduanas a nivel directivo son su gran Talón de Aquiles y así una organización no puede avanzar”.

- **Algo no queda claro. ¿El presidente regional de la Asociación Nacional de Funcionarios de Aduanas (Anfach), Jorge Restovic, está ahora formando parte de algún modo de los trabajos en la nueva directiva?**

- “Habría que ver qué función está cumpliendo a nivel regional el gremio, que por un lado estuvo respaldando el tema del paro y ahora está apoyando la gestión del nuevo director (s). En ese sentido, debe haber claridad en qué línea se ha de tomar y no estar flameando una bandera según sea el sentido del viento. Deben tomar un solo camino, que la única forma de estabilizar institucionalmente al servicio. Es de

hecho, la forma de alcanzar avances a futuro”.

- **El gobierno que llegue tras las próximas elecciones será también factor determinante para el futuro de la entidad.**

- “Independiente del que llegue a gobernar, lo que tiene que pasar es que se establezcan alianzas estratégicas que ayuden a generar cambios positivos en el servicio, uno de los más importantes del país. Pero más allá de eso, es la propia entidad la que tiene que avanzar y no estancarse. Si Aduanas no es capaz de organizarse, está condenada al fracaso”.

- **¿Dónde está la mayor debilidad?**

- “Principalmente diría que radica en el tema de infraestructura y las herramientas para tener un servicio aduanero moderno. Se echa de menos mayor tecnología y elementos innovadores, porque hasta ahora la ley de modernización de Aduana es sólo un título, porque precisamente de eso es lo que menos tiene, sino que más bien recoge y mejora algunos aspectos que en la práctica ya se están haciendo. De modernidad, la norma no ofrece nada, por lo que el servicio está en un momento crucial donde debe tomar decisiones importantes para generar modernización de verdad”.



**Requiere para
Reemplazos y/o Suplencias**

**Administrativos y Profesionales de Ciencias
de la Administración y Economía**

Plazo de recepción: 27 de junio 2017

Interesados enviar antecedentes al correo electrónico:
postulacionhcm@redsalud.gov.cl

Claudio Barría Peña
Director Hospital Clínico Magallanes
“Dr. Lautaro Navarro Avaria”



Se invita a participar de la Licitación Pública ID 5076-60-LQ17 para la contratación de servicio de Educación para Sala Cuna y Jardín Infantil “GIRASOL” del Hospital Clínico de Magallanes. Se invita a participar de la Licitación Pública ID 5076-41-LR17 para la contratación de servicio de Apoyo Aseo Integral de Interiores y Exteriores del Hospital Clínico de Magallanes.

Las Bases Administrativas, Bases Técnicas, que se encuentran publicadas en el portal de compras públicas <http://www.mercadopublico.cl>

CLAUDIO BARRIA PEÑA
DIRECTOR (S)
HOSPITAL CLÍNICO DE MAGALLANES

Presidente nacional de la Cámara Chilena de la Construcción, en visita a Magallanes

“Tenemos que ir hacia una visión de Estado, porque la política frena el desarrollo del país”

- Sin asumir una postura ideológica, la gremial comandada por Sergio Torretti, entregará propuestas a los candidatos presidenciales (luego de las primarias), con las que se busca impulsar avances en materias diversas como la descentralización y la revisión del sistema normativo tributario, como laboral.

Magallanes ha logrado identificar y trabajar el diseño como la prefactibilidad de un número importante de proyectos. Eso permite que los tiempos para concretarlos sean menores que en otras zonas y ese es el camino a seguir. Tenemos que ir hacia una visión de Estado, porque la política lo único que hace es frenar el desarrollo del país en el mediano y largo plazo”.

Con estas palabras ejemplificó esta semana en visita a la ciudad, el presidente nacional de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC), Sergio Torretti, el espíritu con que nuestro país y particularmente la región deben pavimentar su camino hacia la descentralización. Esto último como la vía más idónea para crecer de forma equitativa a nivel de territorio y sin que la alternancia política en el gobierno suponga trabas de fondo para el desarrollo.

Reformas cuestionadas

En este contexto y ad portas las presidenciales, Torretti fue enfático en decir que como gremio no adoptarán una postura o favoritismo hacia algún conglomerado ideológico. “Lo prioritario es que las actuales y futuras políticas sectoriales y nacionales deben ante todo, ir en beneficio del país. La Reforma Tributaria por ejemplo, creemos que hay que simplificarla, para que exista un solo sistema que fomente nuevamente el ahorro en las empresas, de manera que tengan incentivos para reinvertir parte de sus utilidades para crecer y desarrollarse. En ese aspecto, la eliminación del Fut no ha sido beneficiosa. Sin ir más lejos, hay que recordar que la reforma tenía como fin el financiar la Educación, pero en el resultado tenemos que subiéndola la tasa impositiva, se recaudó un 0,8% menos que antes”, aseguró.



El presidente nacional de la CChC, Sergio Torretti, participó el jueves en el Seminario “Construye Patagonia”, desarrollado en Hotel Casino Dreams.

Su interpretación en cuanto a la reglamentación laboral no fue más optimista. “Está lejos de lo que quieren los empresarios, que es dar más oportunidades de trabajo a las mujeres, adultos mayores y jóvenes. Al contrario, se aboca principalmente a un plano sindical que si bien es importante, no es por donde deberíamos haber partido, ya

que dejando de lado a este grupo de ciudadanos, se está produciendo una precariedad enorme en el ámbito laboral. Este año estamos terminando con más de un 11% de cesantía en nuestro sector a nivel nacional y eso implica que la actividad ha bajado tanto, que nuestros trabajadores se han visto obligado a realizar tareas independientes. Entonces, al

no disponer de un contrato de trabajo, no tienen imposiciones, ni seguro de salud. Esta es la precariedad laboral que hoy tenemos y eso no es otra cosa que producto de la falta de crecimiento y desarrollo del país”, consignó.

En complemento a ello, señaló que “parte de la precariedad que tenemos en nuestros trabajadores también deriva por el tema de la aplicación del Iva a la Vivienda, que ha implicado tener hoy un mercado inmobiliario muy debilitado. “Las casas para los sectores medios son ahora más caras debido a que deben pagar ese impuesto, el que antes no aplicaba. Es cosa de ver el número de permisos de construcción solicitados para su aprobación a nivel país, índice que ha bajado de forma impresionante y es más, hoy la actividad que tenemos en el sector inmobiliario es inmensamente menor a los promedios que traíamos”.

Propuesta a candidatos

Torretti enfatizó que a nivel de Cámara se encuentran esperando la definición de las primarias para conversar y entregar las propuestas a los candidatos que entren en la recta final del proceso. “Impulsar el crecimiento y desarrollo del país es un deber ético. Ahora al contar con dos proyectos de ley como es el de la creación de la Dirección General de Concesiones y del Fondo de Infraestructura Público se abre el camino para enfrentar el déficit de infraestructura que en el país es de 151 mil millones de dólares. No hay posibilidad de avanzar en ello si no es con estas herramientas, que permitirán la incorporación de inversiones tanto del ámbito público como del privado y donde cada gobierno en forma más instantánea podrá definir las prioridades para que las obras puedan empezar a construirse inmediatamente”.

Expectativas son que Enap se convierta próximamente en sustento energético del país

Petroleros apuestan porque el Estado decida invertir en planta de licuefacción en Magallanes

Como una alternativa para enfrentar la crisis energética que vive el país, consideró el presidente del Sindicato de Trabajadores de Enap, Alejandro Avendaño, la idea de contar en nuestra región, con una planta de licuefacción de gas natural (GNL), paso con el cual la petrolera estatal podría convertirse en un sustento para el territorio nacional en esta materia.

En esta perspectiva, señaló, se hace necesario que el gobierno adopte una pronta

decisión para apostar por el desarrollo de una iniciativa como esta que, con una capacidad de procesamiento de 10 millones de metros cúbicos día, requeriría de una inversión del orden de los US\$800 millones.

Consignó Avendaño que entre los años 2010- 2017 se han construido 16 plantas de licuefacción (GNL) -incluida una en Perú-, siendo este último un proceso mediante el cual el recurso se enfría a temperaturas inferiores

a los menos 160° Celsius. Con ello, se licúa y se logra reducir su volumen en más de 600 veces, lo que viabiliza el transporte del gas natural en su estado líquido, vía barcos estanques.

La propuesta surge en función de las importantes reservas de gas natural existentes en la región y la capacidad mostrada por Enap para su eficiente desarrollo y producción. “Chile está en condiciones de dar un nuevo y gran salto en el camino hacia su ‘independencia energética’ y por qué no decirlo, a transformarse en un exportador de energía. Las condiciones están dadas, contamos con

la materia prima como lo es el gas no convencional, con reservas de 8,3 tcf estimadas por el Instituto Geológico de Estados Unidos”, dijo sumando como puntos a favor, la capacidad de desarrollo, ubicación geográfica privilegiada, siendo estas ventajas competitivas fundamentales para el desarrollo de una estructura de este tipo en Cabo Negro, capaz de manejar y fomentar la producción gaseífera de la Cuenca Austral. “Para ello es clave la visión ‘Sueño de Futuro’ del Estado de Chile, que mediante una definición ‘Geopolítica’ mande y entregue los recursos a Enap para la construcción y

operación de dicha planta”, expuso.

Proyección clave

La Comisión Nacional de Energía proyectó que para el año 2025 el valor del GNL en Quintero tendría un valor de US\$10,6 el millón de BTU. En tal sentido, indicó que “la apuesta que tenemos que dar es bajar fuertemente la explotación del valor del gas no convencional en boca de pozo para que para el año 2025 tengamos un valor de gas (GNL) puesto en Quintero de US\$7,6 el millón de BTU, lo que haría por un lado lograr la independencia energética y haciendo ahorrar al país al

rededor de US\$450 millones anuales. Es por ello y considerando que un proyecto de esta envergadura tiene un tiempo de ejecución y puesta en servicio de al menos cuatro años, es que esta definición no puede esperar, debe ser ahora”, dijo.

Costos promedio

Licuefacción, US\$ 1,15 el millón de BTU; transporte, US\$ 0,15 el millón de BTU por cada 1.000 kilómetros, vía buque; regasificación, US\$ 0,4 el millón de BTU.

El valor de transportar GNL desde Cabo Negro a Quintero, sería de US\$0,525 el millón de BTU.

SE REQUIERE

INGENIERO QUIMICO / ALIMENTOS

EXPERIENCIA: Deseable 3 años en procesos productivos.

CONOCIMIENTOS: Excel avanzado, herramientas de planificación de la producción, manejo de personal, procesos de certificación, inglés deseable.

SE OFRECE: Integrarse a empresa de larga trayectoria en la región en área de producción, trabajo en equipo, estabilidad laboral y desarrollo personal, sueldo acorde a mercado.

INTERESADOS: Enviar currículum con antecedentes, recomendaciones y pretensiones de sueldo a **Patagona 508, Punta Arenas** indicando postulo a cargo “INGENIERO QUIMICO / ALIMENTOS”.

EMPRESA CONSTRUCTORA
REQUIERE

COCINERO

Para trabajar en Tierra del Fuego

Presentarse con currículum y cédula de identidad, Barrio Industrial sitio 3, en horario de oficina.

Plazo de recepción de antecedentes
28 de junio de 2017

SE NECESITA

TECNICO SUPERIOR EN ADMINISTRACION DE EMPRESAS

Que tenga conocimientos en Recursos Humanos y Contabilidad para empresa hotelera, trabajo por roles, enviar antecedentes al correo

seleccioncontable78@gmail.com, con pretensiones de renta